REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN ANUL 2021 ȘI
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUS
PENTRU ANUL 2022

- APRILIE 2022 -

CUPRINS

		Pag.
	I. ACTIVITATEA DESFĂŞURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2021	1
1	SITUAŢIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAŢI LA PRINCIPALELE PRESTAŢII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢILOR SPECIFICE	2
A	Activităţi de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naţionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele şi verificări anuale autocare, încercări şi alte prestaţii specifice de registru;	2
B	Activităţi de supraveghere a staţiilor de inspecţii tehnice periodice autorizate şi controale tehnice în trafic	7
C	Activităţi de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	10
D	Domeniul reglementărilor tehnice şi normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea şi participarea la activităţile unor organisme interne şi internaţionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului şi calitate	13
E	Activităţi în domeniul calităţii	15
	a) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS)	17
	b) ctivitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	19
F	Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV	20
G	Activitatea în domeniul informaticii	30
H	Activitatea în domeniul investiţiilor	36
I	Serviciul Comunicare și Redacție Revistă AutoTest	41
2	REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	43
3	STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ŞI ACTIVITATEA JURIDICĂ	44
4	ASPECTE ŞI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	46
5	PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE AL RAR;	49
6	SITUAŢIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ŞI CRIERIILOR DE PERFORMANŢĂ	50

II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUS PENTRU ANUL 2022 52

1 INDICATORII FIZICI ESTIMAŢI LA PRINCIPALELE PRESTAŢII ale RAR 52

A Activităţi de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naţionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele şi verificări anuale autocare, încercări şi certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere şi alte prestaţii specifice de registru; 52

B Domeniul activităţilor de supraveghere a staţiilor de inspecţie tehnică autorizate şi de controale tehnice în trafic 54

C Domeniul activităţilor de cercetare – dezvoltare 55

D Domeniul reglementărilor tehnice şi normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea şi participarea la activităţile unor organisme interne şi internaţionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului şi calitate 56

E Domeniul calităţii 58

F Domeniul control inspecţii agenţi economici 60

G Domeniul informaticii 62

H Domeniul investițiilor și Mentenanței 64

2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri şi Cheltuieli propus şi aprobat de Consiliul de Administraţie 66

CONCLUZII 66

ANEXE

- **ANEXA 1** Situaţia verificărilor tehnice efectuate în trafic /2021
- **ANEXA 2** Execuţia bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2021
- **ANEXA 3** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 4** Programul de investiţii propus a se realiza în anul 2022
- **ANEXA 5** Bugetul de Venituri şi Cheltuieli pentru anul 2022 propus spre aprobare în Consiliul de Administraţie

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată şi funcţionează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcţionează sub autoritatea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activităţile de registru auto, în domeniul siguranţei circulaţiei rutiere, protecţiei mediului înconjurător şi asigurării calităţii**.

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii îşi exercită autoritatea de registru şi transpune în practică atribuţiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al R.A. – Registrul Auto Român şi în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanţa de Urgenţă nr.109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice cu modificările şi completările ulterioare, prezintă sintetic rezultatele activităţilor desfăşurate la nivelul anului 2021.

Se prezintă, de asemenea, şi programul de activitate propus pentru anul 2022.

I. ACTIVITATEA DESFĂŞURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2021

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătăţirea siguranţei rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activităţi ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătăţirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislaţia Uniunii Europene (UE) şi internaţională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulaţie în România a unor vehicule cu performanţe avansate în ceea ce priveşte siguranţa rutieră şi cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menţinerii în circulaţie în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătăţirea siguranţei rutiere în transportul rutier;
- îmbunătăţirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislaţiei în domeniu, în scopul îmbunătăţirii siguranţei rutiere, calităţii mediului şi a creşterii nivelului de protecţie a consumatorului;
- îmbunătăţirea calităţii serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

1. SITUAŢIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAŢI LA PRINCIPALELE PRESTAŢII

ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂŞURAREA ACTIVITĂŢILOR SPECIFICE

A. Activităţi de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naţionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele şi verificări anuale autocare, încercări şi alte prestaţii specifice de registru;

Activităţile Departamentului Omologări Individuale şi Inspecţii Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activităţi în concordanţă cu legislaţia aplicabilă şi eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităţilor care aplică efectiv procedurile şi instrucţiunile de lucru şi care reprezintă, de altfel, interfaţa Registrului Auto Român cu deţinătorii de vehicule rutiere (reprezentanţele judeţene).

La nivelul anului 2021, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

a) nivelul mediu zilnic de activităţi individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 19,51 activităţi/persoană) reprezintă o încărcare relativ ridicată. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de presațiile reprezentanțelor reprezintă un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT;
b) au fost întocmite/aprobate 14 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de email între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT;
c) efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare din activitatea totală a departamentului, au fost procesate 4.736 adrese și petiții (creștere cu 16,3% față de cele 4.071 din anul 2020), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției, în număr de 23.616 au fost efectuate continuu, fără sincope;
d) cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;
e) în anul 2021 au fost monitorizate 11.592 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale;

f) Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	8
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	12
3	Elaborare/revizuiri proceduri	0
4	Elaborare instrucțiuni	14
5	Proiecte dezvoltare activitate	12
6	Monitorizare legislație	31
7	Răspunsuri adrese/ petiții	4.736
8	Cereri nr. registru	59.062
9	Avizări variante	5.326
10	Cereri poluare	12.594
11	Înlocuiri caroserie/șasiu	73
12	Stabilire ani fabricație	5.861
13	Identificare motoare	4.494
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	1.645
15	Completare bază de date motoare	1.805
16	Consultanță email	7.620
17	Consultanță telefonică	15.996
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	84
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	11.592
20	Raportare activitate reprezentanțe	265
21	Supraveghere vehicule	36.898
22	Campanii rechemare vehicule	331
23	Sfârșit de serie	769
24	Activități DOIIT efectuate la reprezentanțe	791.704
25	Număr personal operativ departament	49
26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	254
27	Total activitate departament	168.459
28	Procent incidență activitate din total 27/24*100	21,28
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26	19,51

Reprezentanțele RAR au efectuat în anul 2021 un număr de 791.704 activități specifice DOIIT (creștere de 1% față de cele 783.956 din anul 2020) și au fost eliberate 490.666 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate.

Numărul de CIV înregistrează o ușoară creștere cu 0,5% în raport cu cele 488.278 CIV emise în întreg anul 2020.

Activitatea Compartimentului Call-Center în anul 2021 a fost următoarea:

- a fost înregistrat un număr de 396.841 de apeluri telefonice, ceea ce reprezintă o scădere cu 4,3% în raport cu cele 413.708 de apeluri din 2020;

- în acest interval au fost validate 706.703 programări la nivel național (creștere cu 3% față de valoarea de 704595 din 2020), dintre care 346.123 au fost obținute online (creștere mulțumitoare cu 13,6% față de cele 304663 din 2020), respectiv am ajuns la un procent de 49% de utilizare a sistemului WEB de programări, la nivelul anului 2020 valoarea fiind de numai 43,2%.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip *(DOT)*

Activitatea desfăşurată de Compartimentul Omologări în anul 2021 a înregistrat o creștere modică față de cea din 2020, ceea ce este îmbucurător având în vedere situația economică la nivel global și național. Creșterea se constată pentru toate activitățile. Astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o scădere semnificativă: 17,0 %.

- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise a crescut cu 3% față de 2020. Având în vedere că principalul client în domeniu, grupul Renault-Dacia, nu a anunțat demararea unor proiecte noi de anvergură este foarte posibil ca în 2022 să asistăm la o scădere în această zonă de activitate;

- omologările CE/naţionale de tip pentru serie mică, pentru vehicule în ansamblu prezintă o creștere importantă de 31,0%.

La nivelul încasărilor se constată, per ansamblu, o creștere față de 2020:

-înregistrări naționale:+13,0%;

-omologări ONU:+12,4%;

-omologări CE/UE:-4,0%;

-total omologări ONU/CE/UE:+4,1%;

-total activități: +11,8%

Ca prognoză pentru 2022, așa cum am precizat mai sus, este greu de anticipat evoluția activității datorită mai multor factori care sunt foarte fluizi: creșterea explozivă a costurilor energetice, penuria de componente electronice, presiunea ecologistă, limitarea deplasării umane, scăderea puterii de cumpărare etc.

În ceea ce privește omologările ONU/CE (UE) este de menționat că ponderea financiară a acestei activități continuă să se situeze sub palierul de 20% față de totalul încasărilor, așa cum s-a întâmplat în ultimii 12 ani (doar în 2012 s-a depășit cu puțin 21,0%), adică 15% în cazul anului 2021.

Pentru a argumenta cele prezentate mai sus, în tabelel de mai jos sunt prezentate cifrele brute anuale privind rezultatele activităților efectuate de Compartimentul Omologări în anii 2020 şi 2021.

Activități

	Înregistrări naţionale de tip	Omologări internaţionale	
		Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	CEE-ONU
Total 2020	2.401	99+29	215
Total 2021	2.831	72+38	264

b) Compartiment Eliberare CIV

Situaţia încasărilor Compartimentului Eliberare CIV comparativ 2020 și 2021 se prezintă astfel:

	Încasări (lei)
Total 2020	7.232.557,25
Total 2021	7.724.696,60

c) Compartiment Încercări și Inspecții Omologare de Tip

- Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 525.

Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

- Numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./Renault: 219;

-Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE /UE sau ONU: 210;

-Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 113;

-Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 91;

-Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 193;

Rezultă un număr total de încercări efectuate pentru vehicule rutiere de 1351 (față de 1388 încercări efectuate în anul 2020).

d) Comisia Clasificări Stele Autocare

Situaţia activităţilor 2021 comparativ cu anul 2020 se prezintă astfel:

	Clasificări iniţiale	Verificări anuale
2020	15	59
2021	0	11

e) Alte activităţi desfăşurate:

RAR în calitate de autoritate de omologare de tip desemnată și notificată de Guvernul Român la Comisia Europeană a desemnat doi reprezentanți să participe la echipele comune de evaluare a serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 73 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/858.

Au fost evaluate următoarele servicii tehnice: TUV Thuringen e.V. (29.06.2021-02.07.2021) și Bosch Engineering GmbH (07.07.021-08.07.2021), KUS Technik GmbH (1-2.09.2021), TUV Rheinland Kraftfahrt GmbH (14.09.2021), Qualilab s.r.l., (15.09.2021) –TUV SUD Auto Service GmbH (5.10.2021), ISOQA Technischer Dienst GmbH (19-20.10.2021), GCS TEST LTD (EOOD)(15-16.11.2021), TUV AUSTRIA AUTOMOTIVE GmbH (22.11.2021), FAKT-GmbH (23.11.2021) FAKT Srl (02.12.2021), PHOENIX TESTLAB GmbH (15.12.2021).

S-a desfășurat pregătirea procesului de evaluare a serviciului tehnic de către autoritatea de omologare în urma JAT (Joint Assessment Team) în vederea reînoirii desemnării până la data de 05.07.2022.

În anul 2021 Laboratorul de Încercări Emisii Poluante și Consum și-a extins activitatea în domeniul omologarii de tip prin elaborarea și emiterea rapoartelor de încercări WLTP și RDE pentru emisiile poluante ale autovehiculelor cu motor Diesel.

De asemenea în comparație cu anul anterior, s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de rapoarte emise, atât pentru regulamentele Comisiei Europene cât și pentru cele ONU.

În ceea ce privește folosirea infrastructurii proprii a laboratorului, numărul încercărilor autovehiculelor electrice a crescut de la 44 la 93.

Prin colaborarea cu FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. au fost realizate mai multe tipuri de încercări care au avut ca scop obținerea datelor necesare pentru proiectele pe care le derulează pentru constructori de autovehicule consacrați, utilizând ca suport de încercare autovehicule prototip precum Lamborghini Ursus, Mercedes CLA 45AMG, Audi Q8, Audi RS7 și Audi A6.

Indicatorii fizici realizaţi la principalele prestaţii din activitatea de bază în anul 2021

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT 2021
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	84.030
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestaţii	1.619.392
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	32.780
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	144.979
5	Verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale	Nr. prestaţii	670.446
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) şi teste poluare	Nr. vehicule	1.439
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naţionale şi omologări CE	Nr. vehicule	3.205
8	Clasificări pe stele şi verificări anuale autocare	Nr. autocare	77
9	Alte prestaţii (eliberări certificate agreere taxi/şcoală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.).	Nr. prestaţii	1.295.306

B. Activităţi de supraveghere a staţiilor de inspecţii tehnice periodice autorizate şi de controale tehnice în trafic

Activitatea desfăşurată de ***Departamentul Inspecții Tehnice Periodice – Supraveghere Parc Național de Vehicule*** *(DITP –SPNV)* a fost următoarea:

1. RNTR 1

- autorizarea unui număr de încă 370 staţii de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- reautorizarea unui număr de 1.124 staţii de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- încheierea unui număr de 78 acte adiţionale cu agenţi economici ce şi-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activităţii de I.T.P.;
- au fost reziliate 67 contracte de franciză cu acordul părţilor;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al I.T.P., prin verificarea unui număr de 98208 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizaţi un număr de 979 inspectori tehnici atestaţi ITP din care, pentru 171 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea staţiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenţei prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerinţelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformităţi în ceea ce priveşte respectarea cerinţelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice;
- pe parcursul anului 2021, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- începând cu trim. II, având în vedere rezultatele obținute anterior s-a decis ca în cursul acestui an să se desfășoare o acțiune mai de amploare care a fost derulată în 8 etape, astfel fiind acoperite toate județele, inclusiv stațiile din municipiul București (și jud.Ilfov), în fiecare etapa fiind vizate 5 sau 6 județe, inclusiv cu implicarea și colaborarea reprezentanților RAR din cadrul Departamentului de Supraveghere Piață.
- ținând cont de rezultatele obținute în trim. al II-lea, mai ales pentru verificarea și rezolvarea sesizărilor primite la instituția noastră, în trim. III și IV sa continuat acest mod de lucru prin efectuarea unor activități extinse de supraveghere, concentrate pe anumite zone geografice țintă, în care stațiile ITP din acea zonă să fie monitorizate cu delegarea inspectorilor SPNV din județele arondate altor compartimente de

supraveghere zonală, menționăm jud Prahova unde acțiunea a fost desfășurată din luna Septembrie până la sfarșitul anului.

- În trim. III și IV au fost elaborate de către DRICI patru instrucțiuni de lucru specifice ce au fost difuzate în colaborare cu DITP-SPNV și cu DOIIT și prelucrate cu șefii de reprezentanțe, cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP și de asemenea fiind transmise electronic către toate stațiile ITP.

- În trim. IV a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică, care a fost difuzată și prelucrată cu personalul RAR implicat în activitatea de ITP referitoare la atenționarea și responsabilizarea atât a inspectorilor SPNV cât și a Coordonatorilor Compartimentelor zonale de supraveghere a activității stațiilor de ITP cu privire la prevenirea situațiilor de încălcări ale prevederilor și cerințelor RNTR1 și a numărului crescut de abateri constatate fie ca urmare a sesizărilor primite de la persoane fizice sau juridice cât și ale unor instituții ale statului, fie ca urmare a operațiunilor de supraveghere a activității stațiilor de ITP prin reverificarea vehiculelor inspectate anterior în cadrul SITP, prin monitorizări de fond sau prin activitățile de control tehnic în trafic desfășurate de inspectorii DITP-SPNV.

2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfăşurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanţe RAR de către Şeful Reprezentanţei şi reprezentantul Poliţiei Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă, s-a constatat că din 1431 autovehicule verificate, 47 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiuni privind controlul stării tehnice al autovehiculelor înmatriculate în alte state"cu nr. 24116/08.11.2021, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1184 vehicule";

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă (cele mai multe în nopțile de la sfârșitul săptămânii) având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare la nivelul municipiului București și județelor Argeș, Arad, Brăila, Buzău, Bacău, Botoșani, Brașov, Bistrița Năsăud, Constanța, Cluj Napoca, Dolj, Dâmbovița, Galați, Gorj, Giurgiu, Hunedoara, Iași, Ialomița, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Timiș, Teleorman, Vaslui.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 56 acțiuni zilnice de control tehnic în trafic cu tematica specifică: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Concomitent cu intensificarea activității de supraveghere a SITP demarată în cursul trimestrului II, concretizată prin verificări tematice de amploare, concentrate pe zone geografice țintă, a fost intensificată și activitatea de CTT.

Au fost elaborate raspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu s-au prezentat la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

În trimestrul I a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică cuprinzând aspecte referitoare la desfășurarea activității de CTT și cu autolaboratoare DOIIT, în zilele în care acestea nu desfășoară prestații specifice DOIIT, instrucțiunea fiind difuzată și prelucrată cu șefii de reprezentanțe, cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP și cu personalul implicat în activitatea CTT.

În trimestrul II a fost întocmită, împreună cu DOIIT, DOT și DRICI Nota de fundamentare privind implementarea unei metode de măsurare a zgomotului în activitățile desfășurate de RAR-RA, care cuprinde inclusiv metoda de control aplicabilă.

În derularea programului pilot privind implementarea măsurării zgomotului în activități de CTT și RCI au fost achiziționate 4 sonometre, două Bruel & Kjaer model B&K 2245 și doua Casella CEL 632 (unul de clasa I și unul de clasa II de precizie).

În trimestrul I a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2019-2020.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 75600 vehicule.

3. RNTR 8

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea activității agenților economici autorizați în vederea desfășurării prestațiilor de instalare, reparare, verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză, activitățile putând fi enumerate astfel:

Suplimentar față de atelierele existente au fost autorizate un număr de încă 28 ateliere TLV, deținute de agenți economici cu care au fost încheiate contracte de autorizare și supraveghere tehnică. Astfel, în momentul de față sunt active un număr de 302 ateliere TLV.

Un număr de 20 ateliere TLV care aveau autorizaţii eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiţionale contractele de supraveghere încheiate anterior cu agenţii economici sau instituţiile deţinătoare, iar pentru 56 au fost solicitate extinderi de autorizări. Au fost închise 13 ateliere TLV (13 mărci de sigilare retrase).

Au fost înregistrate în aplicația informatică de evidență ATLV un număr de 118644 dovezi de verificare TLV, din care: 117031 dovezi de verificare emise (din care 7724 dovezi tahograf Smart) 1304 dovezi de verificare rebutate, 309 duplicate la dovezi de verificare emise.

Au fost întocmite 900 rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor care desfășoară activități de instalare, reparare și verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză (din care 168 în colaborare) și au fost verificate un număr de 68315 prestații (din care 15701 în colaborare).

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul

Auto Român, Compartimentul de monitorizare ATLV, evaluează competențele profesionale ale tehnicienilor care efectuează activitatea de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză în cadrul atelierelor deținute de operatori economici autorizați.

Pe parcursul acestui an s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor fiind susținute:

- 324 probe de evaluare;
- 79 probe de reevaluare;
- 106 probe în curs de reevaluare;
- 186 certificate de atestate emise.

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe, respectiv:

- SC Tachonan Service SRL Oradea - **Continental VDO**
- SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - **Stoneridge Electronics**
- SC Fauro Trade SRL Cisnădie - **Intellic GmbH**
- SC CSA Tachosistem SRL Șura Mică- **CD CONCEPT SPRL**

Personalul departamentului de la sediul central al RAR - RA a participat împreună cu reprezentanții PHOENIX-IT SOLUTION la ședințe de lucru, atât online cât și onsite, în care s-au stabilit mai multe aspecte tehnice privind aplicația informatică de tip online destinată înregistrării în timp real a activității de inspecție / reparare / înlocuire a tahografelor și limitatoarelor de viteză, aflată în stadiul de dezvoltare, în baza contractului încheiat între cele două părți.

De asemenea, personalul departamentului a fost implicat în stabilirea detaliilor tehnice și a termenelor de implementare a aplicației informatice dezvoltată de către Logika IT Solutions privind Platforma informatică de examinare teoretică a inspectorilor ITP și TLV. Prin implementarea acestei aplicații se creează un mediu modern, de programare online a inspectorilor ITP și TLV în vederea susținerii examenelor de atestare /reatestare, o metodă de examinare teoretică digitală, care asigură obiectivitatea rezultatului obținut prin eliminarea componentei umane din procesul de corectare și reprezintă totodată o măsură de descentralizare a activității instituției noastre prin faptul că examenele de reatestare a inspectorilor ITP și TLV se desfășoară și la nivelul compartimentelor de supraveghere zonală ITP-SPNV.

C. Activităţi de cercetare-dezvoltare în domeniul securităţii rutiere şi poluării mediului de către autovehiculele rutiere

Activitatea specifică a ***Departamentului Cercetare*** s-a concretizat în:

1. În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea şi analizarea datelor privind **indicatorii de performanţă din domeniul siguranţei rutiere,** la nivel judeţean şi naţional, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în anul 2021 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere, prin determinarea ratelor de utilizare pe timp de zi pentru:

- Căștile de protecție pentru motocicliști;
- Căștile de protecție pentru bicicliști;
- Centurile de siguranță pentru autoturisme și autoutilitare <3,5 t;
- Sistemele de siguranță pentru copii la autoturisme;

- Dispozitivele mobile de comunicare în timpul condusului pentru autoturisme și autoutilitare <3,5 t.

În perioada 5 aprilie-17 decembrie 2021, au fost efectuate 1.244 măsurători pentru determinarea acestor indicatori.

Lucrări elaborate în domeniul siguranței rutiere:

- *„Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Segmente de drum, reprezentând „punctele negre" din traficul rutier-România 2020".*

În conformitate cu Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa și având în vedere cele 544 etape complete de măsurători pe drumuri urbane rurale și autostrăzi realizate în 2019 pentru studiul "Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant în trafic", având ca obiectiv determinarea următorilor parametrii:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ):viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari:vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă:viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici-„EMEP/EEA Air Polluant Emission Inventory Guidebook 2013" al agenției de mediu (EEA).

Au fost efectuate 518 etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

În conformitate cu prevederile art.15 alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului (ANPM) în format electronic **datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere** înregistrate în baza **de date a RAR la nivel național și județean** pentru anul **2020** (structura numerică de categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungime medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4 necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2020 (nr.RAR 10024/27.04.2021).

Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr.50636/16.11.2012 (nr.RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr.R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr.878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrele I-IV ale anului 2021 (nr.RAR 63434/19.03.2021, 14548/18.06.2021, 22073/22.09.2021 și 25822/17.12.2021).

În conformitate cu prevederile pct.8 din cadrul Protocolului de colaborare nr.5954/RAR, nr.202/ANPM, nr.3136/MMP și nr.2066821/DRPCIV din 09.07.2012

privind furnizarea **de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier**, au fost transmise ANPM-Direcția Schimbări Climatice, în format electronic, parametrii necesari rulării modelului COPERT 4 pentru anul 2020, în formatul Anexei 1 a Protocolului.

Metodologia comunitară europeană EMEP/EEA/COPERT 4 solicită date foarte detaliate privind structura parcului auto și caracteristicile de mobilitate ale acestuia pentru 245 de categorii de încadrare a autovehiculelor în funcție de masa totală, tipul monitorizării și al combustibilului utilizat (motoare cu aprindere prin scânteie MAS-benzină, GPL, GNC, motoare cu aprindere prin comprimare MAC – Diesel, sisteme hibride de propulsie), diferite capacități cilindrice, diverse niveluri de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie depinzând în principal de vârsta medie (an de fabricație), parcurs, grad de mentenanță, nivel de degradare a sistemelor depoluante etc. (nr.RAR 21727/14.09.2021).

În cursul anului 2021, o atenție deosebită a fost acordată dezvoltării procedurilor complexe și multicriteriale de generare a datelor statistice de intrare pentru inventarierea emisiilor poluante și a emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră produse de sectorul transportului rutier și pentru raportarea oficială a rezultatelor astfel obținute în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România în cadrul convențiilor europene și internaționale la care este parte, în contextul necesității aplicării noii metodologii comunitare europene COPERT 5.

În contextul necesității aplicării noii metodologii comunitare europene COPERT 5, au fost parcurse și unele etape în vederea actualizării Protocolului de colaborare nr.5954/09.07.2012 dintre RAR, Agenția Națională pentru Protecția Mediului și Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor.

Asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între Institutul Național de Statistică (INS) și RAR, inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier" acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, precum și urmare a solicitării din adresa INS nr.50904 / 25. 01.2021 (nr.RAR 2366/01.02.2021) s-a transmis în format electronic Tabelul 2 cu datele agreate pentru anul 2020.

În anul 2021 au fost efectuate 7 expertize tehnice la solicitarea BMW Group Central Europe, pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următorii beneficiari:

- SC Auto Cobălcescu SRL;
- SC Automobile Bavaria SRL;
- SC Apan Motors SRL;
- SC Grup West Premium

Scopul acestor expertize il reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

S-a introdus în portofoliul de proiecte finanțate de POIM propunerea de proiect care vizează finanțarea laboaratoarelor de expertiză tehnică atât în fiecare reprezentanță, cât și sub forma unor autolaboratoare mobile.

În cadrul departamentului a fost facut un studiuu de cercetare cu tema „Analiza sistemelor electronice ale autovehiculelor".

D. Domeniul reglementărilor tehnice şi normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea şi participarea la activităţile unor organisme interne şi internaţionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului şi calitate.

Activităţile desfăşurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătăţirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislaţia Uniunii Europene (UE) şi internaţională (CEE – ONU).

1. Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:

- continuarea procesului de armonizare a legislaţiei naţionale în raport cu legislaţia UE în domeniul omologării şi inspecţiei tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătăţirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcţie de prevederile legislaţiei UE, a reglementărilor CEE-ONU şi de necesităţile naţionale în domeniu;
- îmbunătăţirea reglementărilor tehnice aplicabile celorlalte activităţi specifice RAR în funcţie de necesităţile naţionale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE şi CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MTI sau de RAR.

a) *Cu privire la legislaţia naţională*, Departamentul Reglementări, Instruire şi Cooperare Internaţională (DRICI) a asigurat în cadrul regiei:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 13 proiecte de acte normative naţionale iniţiate de RAR, din care 7 au fost adoptate și publicate, 2 au fost finalizate în cadrul RAR și transmise MTI în vederea adoptării, iar 4 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea, coordonarea eleborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 3 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 1 este în lucru la nivel interministerial;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la eleborarea poziției RAR pentru 18 proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care se solicită poziția RAR, din care 2 au fost respinse definitiv, 1 a fost adoptat și este la promulgare, iar 13 sunt în dezbatere la Camera Deputaților, (8 adoptate și 7 respinse de Senat);
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de Parlamentul României, MTI sau alte autorități;

b) Cu privire la legislaţia UE, Departamentul Reglementări, Instruire şi Cooperare Internaţională (DRICI) a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 5 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE (grupul de lucru WPTH-MV) și care intră în domeniul de activitate al RAR, din care 4 au fost adoptate și publicate, iar una este în procedura UE de adoptare interinstituțională (negociere CONS-PE);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor), pentru care a fost solicitată

poziția RAR, care sunt în lucru la nivelul grupelor de lucru Transporturi și Mediu la nivelul Consiliului UE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 23 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene (DG GROW) și care intră în domeniul de activitate al RAR, din care 12 au fost adoptate și publicate, 1 a fost adoptat și este în curs de publicare iar 10 sunt în lucru în cadrul comitetului tehnic TCMV și/sau în cadrul grupului de lucru MVWG;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor) care au fost adoptate și publicate;
- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de experți din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene;
- asigurarea de consultanţă tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) *Cu privire la legislaţia UNECE*, DRICI a asigurat în cadrul RAR:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordul de la Geneva din 1997 (împreună cu DITP-SPNV);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordurile de la Geneva din 1958 și 1998 (împreună cu DOT);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la Acordul UN ADR (împreună cu DOIIT);

d) Au continuat de asemenea şi lucrările de elaborare a dicţionarului terminologic din legislaţia UE şi CEE-ONU.

1.2 Activitatea în domeniul cooperării internaţionale

- organizarea participării RAR şi după caz, participarea la lucrările unor organizaţii internaţionale, precum şi la diverse seminarii şi conferinţe, din domeniul de activitate al RAR;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

1.3 Activitatea de instruire şi atestare:

În acest domeniu, prin Compartimentul Evaluare şi Instruire Personal s-au desfăşurat următoarele activităţi:

- atestare inspectori ITP: 548 certificate, din care 15 pentru angajaţii RAR;
- reatestare inspectori ITP: 1556 certificate, din care 239 pentru angajaţii RAR;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1302 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 2131 certificate noi;
- preschimbare certificate RNTR 9, studii superioare: 85 certificate, studii medii: 152 certificate.

1.4 Alte activităţi:

- *participarea la elaborarea raportării pentru anul 2020 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;*
- coordonarea activităţilor interne privind programele IMI S NET şi IMI PQ NET;

- asistenţă acordată entităţilor RAR privind interpretarea şi aplicarea legislaţiei;
- rezolvarea actelor curente (corespondență de probleme specifice cu diferite instituții și terți);
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului *www.rarom.ro*.

E. Activităţi în domeniul calităţii

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, pe parcursul anului 2021 în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- A fost întocmită situația privind gradul de realizare a programului de formare profesională pentru anul 2020 prin centralizarea *„Rapoartelor privind stadiul realizării programului de formare profesională pentru anul 2020"* primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost elaborată procedura de sistem *„Formarea profesională a salariaților"*, *cod PS-A130-SCIM-18*;
- A fost întocmit *„Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2021";*
- A fost continuată documentarea în vederea elaborării *„Regulamentului de utilizare a mărcii RAR"*, acesta fiind elaborat în proporție de 90%;
- A fost elaborată procedura operațională *„Întocmirea, aprobarea și actualizarea fișelor de post"*, *cod PO-A100-SCIM-05*;
- Au fost întocmite instrucțiuni privind elaborarea fișelor de post cadru și a fost acordată consultanță structurilor organizatorice în vederea întocmirii fișelor de post cadru pentru funcțiile din subordine;
- A fost elaborată ediție nouă pentru procedura operațională *„Recrutarea, selecția și angajarea personalului"*, *cod PO-A100-SCIM-01*;
- A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *„Organizarea și desfășurarea activității de arhivistică"*, *cod PS-C400-SCIM-01*;
- A fost realizată documentarea în vederea revizuirii *„Codului de conduită etică și profesională a personalului RAR";*
- A fost elaborată procedura de sistem *„Delegarea atribuțiilor"*, *cod PS-A130-SCIM-19*;
- A fost întocmit *„Programul de formare profesională a personalului RAR pentru anul 2021"*, prin centralizarea rapoartelor privind necesarul de formare profesională primite de la structurile RAR;
- A fost efectuată analiză la procedura *"Atribuirea prin negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare a contractelor/acordurilor-cadru de achiziție publică" PO-C210-SCIM-03*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- A fost efectuată analiză la procedura *"Autorizarea operatorilor economici care ambalează materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere" PO-OCP-SCIM-01*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- A fost efectuată analiză la procedura *"Omologarea de tip a vehiculelor", cod PO-E200-SCIM-03*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;

- A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *„Obiective"*, cod PS-C400-SCIM-05;
- A fost implementată procedura *PS-A130-SCIM-05 – Obiective* :
  - S-a elaborat *Lista obiectivelor generale la nivelul RAR*;
  - S-a elaborat adresa prin care s-a solicitat șefilor structurilor organizatorice întocmirea *Listei obiectivelor specifice, activităților și indicatorilor de performanță*;
  - Au fost centralizate listele ce cuprind obiectivele specifice, activitățile și indicatorii de performanță întocmite de șefii structurilor organizatorice;
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii operaționale privind evaluarea performanțelor profesionale ale personalului contractual;
- A fost actualizat registrul de evidență al procedurilor documentate la nivelul RAR;
- A fost întocmită situația către Institutul Național de Statistică, privind formarea profesională în anul 2020;

- A fost întocmită adresa către șefii de reprezentanță, în urma căreia, au obligația de a înregistra toate documentele externe primite în cadrul reprezentanței în Confluence de către persoana responsabilă din cadrul reprezentanței;
- A fost elaborată procedura operațională *PO-I100-SCIM-01 – Cumpărare Imobile*;
- A fost elaborată o revizie nouă pentru procedura operațională *PO-C400-SCIM-02 – Vânzare imobile*;
- A fost elaborată în proporție de 80% ediția nouă a procedurii *PO-C220-SCIM-01 – Elaborare plan anual al achizițiilor publice și inițierea procedurilor de atribuire*;
- Pentru a veni în sprijinul șefilor structurilor organizatorice au fost întocmite ghiduri cu instrucțiuni de actualizare a fișelor de post pentru angajații RAR;
- A fost elaborată o ediție nouă a procedurii de sistem *PS-A130-SCIM-06 – Planificarea*;
- A fost elaborată o ediție nouă a procedurii de sistem *PS-A130-SCIM-07 – Monitorizarea Performanțelor*;
- A fost elaborată în proporție de 90% procedura de sistem *PS-A130-SCIM-12 – Informarea și Comunicarea*;
- A fost elaborată în proporție de 80% procedura de sistem *PS-A130-SCIM-13 – Gestionarea documentelor*.
- Au fost întocmite *fișele de post* pentru personalul din cadru CMC, în conformitate cu prevederile procedurii *PO-A100-SCIM-05 Întocmirea și actualizarea fișelor de post*;
- A fost acordată consultanță în vederea întocmirii procedurii operaționale *PO-C500-SCIM-04 – Vânzarea autovehiculelor aflate în patrimoniul RAR*;
- A fost întocmită situația privind gradul de realizare a instruirilor la nivelul anului 2021;
- A fost acordată consultanță în vederea revizuirii procedurii operaționale *PO-C220-SCIM-01 – Elaborare plan anual al achizițiilor publice și inițierea procedurilor de atribuire*;

- S-a realizat documentarea în vederea elaborării procedurii de sistem privind *Prevenirea, identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese;*
- A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem privind soluționarea petițiilor la nivelul RAR;
- A fost acordată consultanță în vederea revizuirii procedurii operaționale *PO-C500-SCIM-02 – Efectuarea procesului de exploatare terhnică a parcului auto*;
- A fost elaborată și transmisă către structurile organizatorice RAR, adresa de solicitare a documentelor aferente Sistemului de Control Intern Managerial pentru anul 2021 (Fișe de monitorizare a riscurilor și, după caz, Formulare de alertă la risc, Registre de riscuri și Chestionare de autoevaluare a stadiului de implementare SCIM);
- A fost întocmit *Registrul riscurilor la nivelul RAR pentru anul 2021.* În acest sens au fost analizate și centralizate registrele de riscuri, formularele de alertă la risc și fișele de urmărire a riscurilor primite de la structurile organizatorice RAR;
- În baza deciziei Directorului General, a fost desfășurată activitatea de inventariere anuală a patrimoniului RAR;
- S-au analizat riscurile aferente obiectivelor specifice Compartimentului Managementul Calității și s-a întocmit registrul riscurilor pentru anul următor;
- A fost efectuată evaluarea stadiului implementării standardelor de control intern managerial la nivelul compartimentului și a fost întocmit Chestionarul de autoevaluare a stadiului de implementare SCIM;
- A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii documentației SCIM, respectiv întocmirea registrelor de riscuri și a chestionarelor de autoevaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial.
- A fost întocmită *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării SCIM pentru anul 2021.* În acest sens au fost analizate și centralizate *Chestionarele de autoevaluare a stadiului de implementare a SCIM* primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost întocmită *Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2021;*
- A fost întocmit *Raportul asupra sistemului de control intern managerial aferent anului 2021.*

a) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare şi supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
   - s-au efectuat 1.442 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcţionează 12.320 ateliere service - auto autorizate;
   - s-au efectuat 11.732 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
   - s-au efectuat 165 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică şi autorizare a staţiilor de inspecţie tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:

- s-au efectuat 285 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcţiune 2.263 de SITP autorizate;
- s-au reautorizat 1.161 SITP;
- s-au efectuat 207 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.

3. Activitatea de auditare, evaluare a capabilităţii tehnice, autorizare şi supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
   - s-au efectuat 27 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcţionează 319 ateliere TLV (302 fixe și 17 ateliere mobile) ;
   - s-au efectuat 20 audituri de reautorizate ateliere TLV;
   - s-au efectuat 58 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare şi supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
   - s-au efectuat 27 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcţionează 228 ateliere GPL;
   - s-au efectuat 184 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
   - s-au efectuat 3 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare şi supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive şi aplicare folii auto):
   - s-au efectuat 50 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcţionează 552 ateliere care efectuează modificări constructive şi aplicare de folii auto;
   - s-au efectuat 337 audituri de supraveghere;
   - s-au efectuat 20 audituri în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare sisteme de management al calităţii:
   - s-a recertificat 7 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001;
   - s-au supravegheat în perioada certificării, 8 organizații, în conformitate cu ISO 9001;

În prezent 7 organizații au sistemul de management a calității certificat în conformitate cu ISO 9001, de RAR-OCS.

La sfârşitul trimestrului IV 2021 sunt autorizaţi de RAR-OCS 15.689 operatori economici, după cum urmează:

- 12.320 ateliere de reparaţii auto;
- 228 ateliere de montare şi revizii instalaţii GPL;
- 319 ateliere de montare, reparare şi/sau verificare tahografe şi limitatoare de viteză(302 ateliere fixe și 17 ateliere mobile);
- 2.263 staţii de inspecţie tehnică periodică;
- 552 ateliere (171 de modificări constructive şi 381 de aplicare folii auto);
- 7 organizaţii certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit şi autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activităţi:

- modificarea unor formulare utilizate cu ocazia auditului de evaluare a capabilității tehnice a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, ca urmare a modificării RNTR 9;
- acordarea unei atenții sporite cu ocazia efectuării auditurilor la atelierele de reparare și întreținere vehicule rutiere, în ceea ce privește conformitatea produselor și materialelor de expoatare utilizate;

- modificarea formularelor cerere – tip și chestionar de autoevaluare, conform Ordinuui nr. 1223/2021 de modificare a Ordinului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz-RNTR 9 și publicarea pe site-ul RAR;
- participarea a 13 persoane la cursul *„Auditor de terță parte al sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015"*, în vederea dobândirii calificării de auditor;
- instruirea auditorilor din cadrul fiecărui centru zonal cu privire la procedurile și instrucțiunile de lucru specifice activităților de autorizare a operatorilor economici;

b) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor şi materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum şi autorizarea operatorilor economici, alţii decât producătorii, care partiţionează şi ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr. 80/2000, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi de reglementările MTI, generic denumite RNTR 4 şi RNTR 6.

OCP aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate R.E.N.A.R. sau evaluate de către OCP conform standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005. În anul 2021, OCP a evaluat /reevaluat şi a întocmit contracte/acte adiţionale cu 5 astfel de servicii tehnice. Acestea sunt menţionate în Lista laboratoarelor înregistrate RAR - OCP, listă ce se revizuieşte trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul OCP, în anul 2021 au fost revizuite/elaborate 2 proceduri, 4 documente (DG) şi 2 formulare (FG).

De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În anul 2021, OCP nu a efectuat nici o deplasare în străinătate pentru audituri, inspecții, evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produsele certificate /în curs de certificare.

În anul 2021 nu au fost înregistrate reclamații sau apeluri referitoare la deciziile privind certificarea.

De asemenea, în anul 2021 au fost efectuate:

- un audit intern în toate sediile, audit care a demonstrat respectarea cerințelor standardului SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- o instruire internă și două instruiri externe;
- o ședință de analiză a sistemului de management al calității, concretizată prin planul de îmbunătățire a activității.

Conform legislației, în anul 2021 au fost întocmite și transmise Consiliului de Administrație RAR - R.A., rapoarte trimestriale ale activității.

OCP a oferit și primit suportul altor departamente ale regiei pentru diverse activităţi, cum ar fi:

- DOIIT – pentru probleme referitoare la instalaţii de alimentare cu GPL şi la folii de protecţie solară;
- DRICI – pentru revizuirea reglementărilor din domeniul auto;
- OCS – pentru efectuarea auditurilor ISO 9001;
- DSP – pentru probleme tehnice şi de legislaţie;
- DTIC –pentru îmbunătățirea bazelor de date.

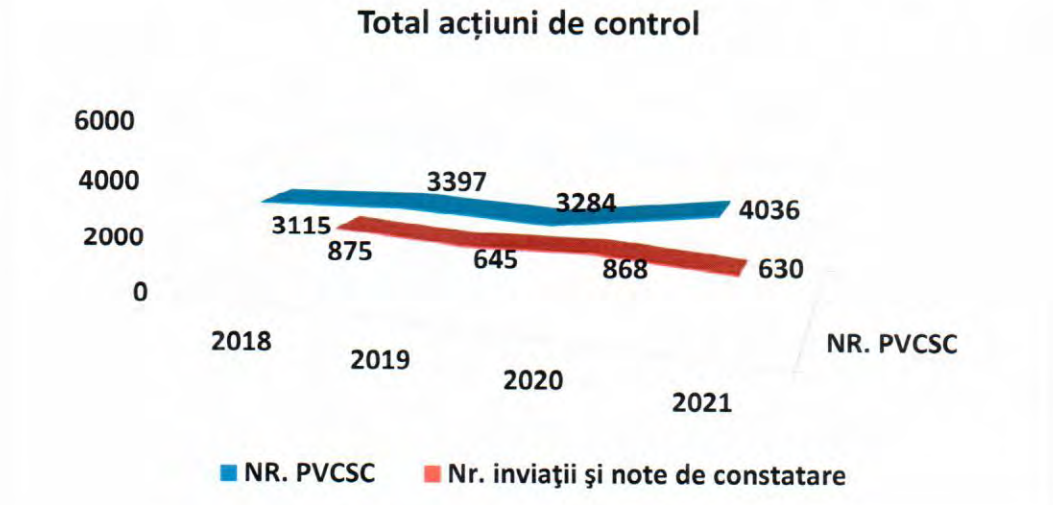
În anul 2021:

- au fost eliberate 447 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 6 autorizaţii ambalatori;
- au fost efectuate 444/2 supravegheri la certificare/autorizare;
- au fost comercializate 7 Mape cu Documente Informative;

F. Activitatea de supraveghere de piață

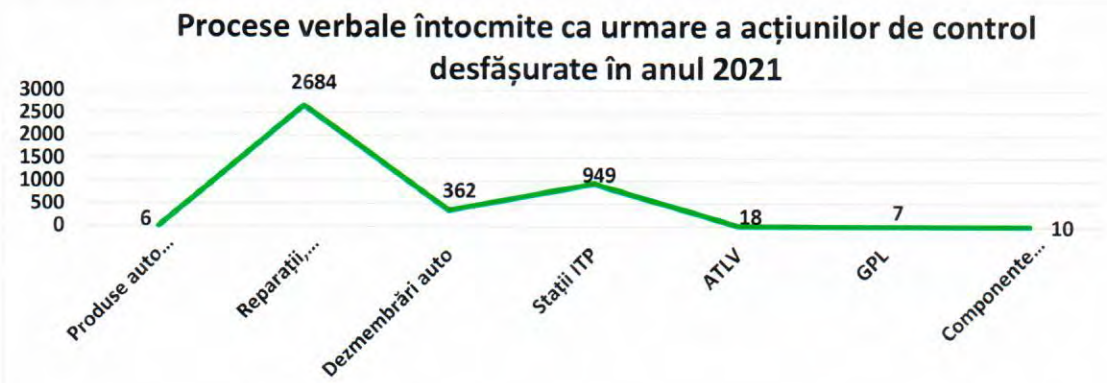
Raportul anual privind activitatea de supraveghere de piață are rolul de a prezenta evoluțiile importante, cât și acțiunile intreprinse de Departamentul Supraveghere de Piață (DSP) în funcție de provocările apărute în sectorul pieței auto în anul 2020 reprezentând un instrument proactiv de analiză a pieței auto, cât și un demers de promovare a politicii RAR. În acest context s-au promovat acțiuni de control cu impact pe piață, activitatea DSP desfășurându-se pe două componente: una preventivă de monitorizare a pieței și de supraveghere a factorilor de pe această piață și una corectivă menită să restabilească și să asigure cadrul legal privind creșterea siguranței circulației și protecția mediului.

În anul 2021 s-au desfășurat 4.666 acțiuni de control finalizate prin întocmirea a 4.036 PCSC/PVC și a 630 invitații însoțite de note de constatare. S-au dispus măsuri contravenționale amenzi în valoare de 4.224.100 lei și măsuri complementare.





În intervalul de raportare, în conformitate cu programul de Măsuri pentru Supravegherea Pieței, s-au planificat și efectuat acțiuni tematice, având la bază o strategie dezvoltată pentru fiecare sector specific DSP. Toate actele de control întocmite au avut în vedere respectarea prevederilor OG NR.2/2001 cu modificările și completările ulterioare.



I.PIAȚA SECTORIALĂ – PRODUSE REGLEMENTATE UE și CE

Supravegherea pieței în sectoare specifice și procedurile de supraveghere a pieței.

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor. S-a realizat prin controale tematic aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acesteia) și a produselor reglementate de regulamente CEE-ONU s-a realizat prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/cerificarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;
- inscripționarea produselor în raport cu cerintele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;
- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele, garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;
- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;
- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);
- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

Acțiunile de control s-au desfășurat conform procedurii RAR-DSP cod PO-DSP- SCIM -04 și s-au aplicat sancțiuni contravenționale, conform procedurii RAR – DSP cod PO-DSP- SCIM -03. Activitatea de supraveghere de piață cuprinde acțiuni de control proactive și reactive, în urma sesizărilor/reclamațiilor înregistrate la RAR prin care s-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) şi alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările şi aprobările ulterioare.

Personalul DSP este împuternicit pentru exercitarea controlului, verificării și supravegherii activității operatorilor economici privind respectarea reglementărilor în vigoare, pentru următoarele domenii de activitate:

- producerea/importul/introducerea pe piaţă a echipamentelor, pieselor de schimb şi a materialelor destinate vehiculelor rutiere;
- importul şi comercializarea autovehiculelor;
- repararea, întreţinerea, reconstrucţia, dezmembrarea şi modificări constructive ale vehiculelor rutiere;
- efectuarea inspecţiei tehnice periodice şi respectarea metodologiei de execuţie a inspecţiei tehnice periodice;
- montajul, repararea şi verificarea aparatelor de control (tahografe) în transporturile rutiere şi a limitatoarelor de viteză.

ACȚIUNE PROACTIVĂ PENTRU VERIFICAREA EXISTENȚEI ȘI IMPLEMENTĂRII CAMPANIILOR DE RECHEMARE – ALERTE RAPEX

În vederea efectuării unei analize de piață privind numărul de alerte pentru neconformități periculoase în urma cărora producătorii au dispus rechemări ale autovehiculelor, la începutul lunii Iulie 2020, s-a inițiat o campanie proactivă, pornind de la interogarea Sistemului de Informare Rapidă RAPEX.

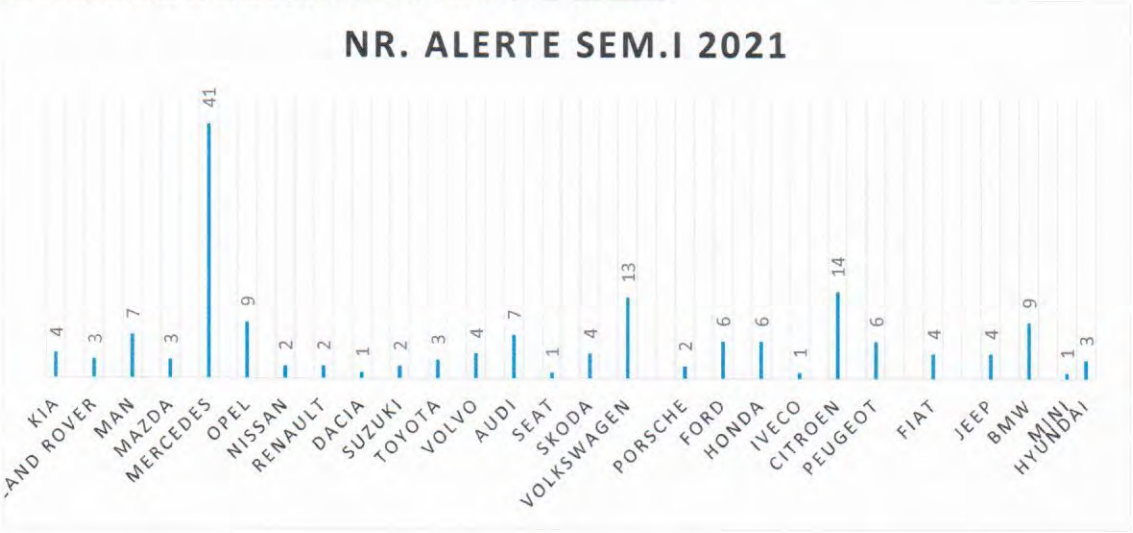
Scopul acestei campanii este analiza gradului de implementare a campaniilor de rechemare, identificarea dificultăților întâmpinate în desfășurarea lor și stabilirea unui cadru de cooperare între autoritatea de supraveghere piață și reprezentanții producătorilor de autovehicule în România.

Sistemul de alertă rapidă pentru produse nealimentare periculoase, RAPEX - Safety Gate, furnizat de Comisia Europeană, este un sistem de informare și alertă cu privire la produsele nealimentare considerate periculoase, care prezintă diverse riscuri în exploatare și asupra cărora s-au dispus măsuri de retragere a produselor de pe piață sau de retragere a produselor de la utilizatorii finali. Sistemul facilitează schimbul rapid de informații între autoritățile naționale și Comisia Europeană cu privire la

produsele periculoase identificate pe piață, în conformitate cu Directiva generală privind siguranța produselor (2001/95/CE).

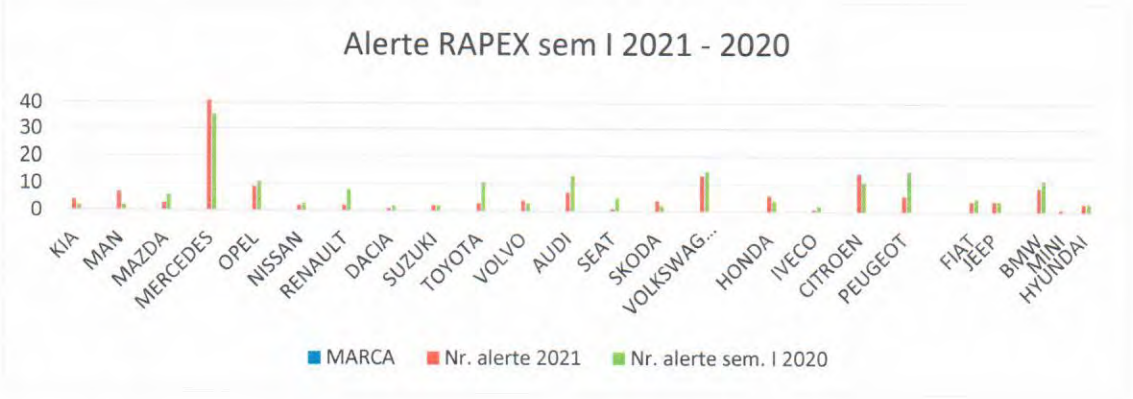
Comparativ, în primul semestru al anului 2021 au fost identificate 162 alerte pentru 27 mărci de vehicule.

Din totalul de 162 alerte RAPEX identificate, 74 alerte impactează vehicule din România. Situația privind numărul alertelor RAPEX identificate pentru fiecare marcă de autovehicule este prezentată în tabelul următor.



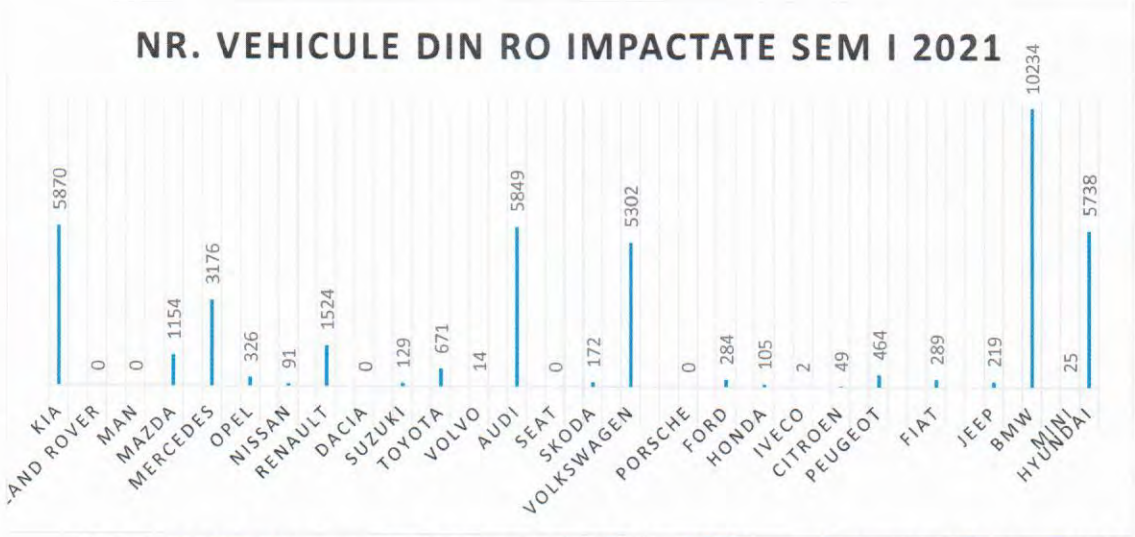
Menționăm faptul că această companie proactivă a fost realizată pentru prima dată în anul 2020, iar în urma rapoartelor efectuate, s-a constatat a fi o analiză de piață eficientă, care poate oferi o viziune de ansamblu asupra neconformităților pe care autovehiculele le prezintă și a potențialelor pericole.

Comparativ cu primul semestru din anul 2020, au fost identificate mai putin cu 32 alerte, însă și perioada interogată în acest an a fost mai scurtă cu aproximativ o lună.

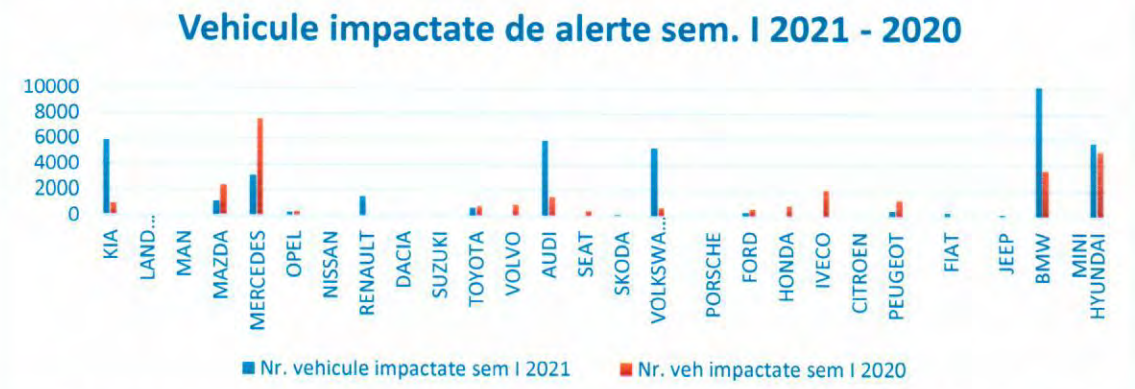


În România, pentru alertele RAPEX identificate în perioada 01.01.2021-20.05.2021, au fost impactate un număr de 41687 autovehicule, având neconformități periculoase pentru care producătorii au lansat acțiuni de rechemare.

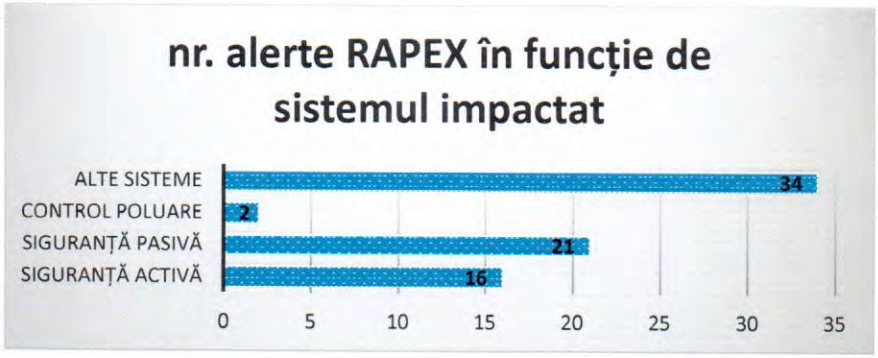
Situația este detaliată în tabelul următor :



Ca o comparație, in perioada analizată în 2020, au fost identificate 29415 vehicule impactate de alerte RAPEX în România.

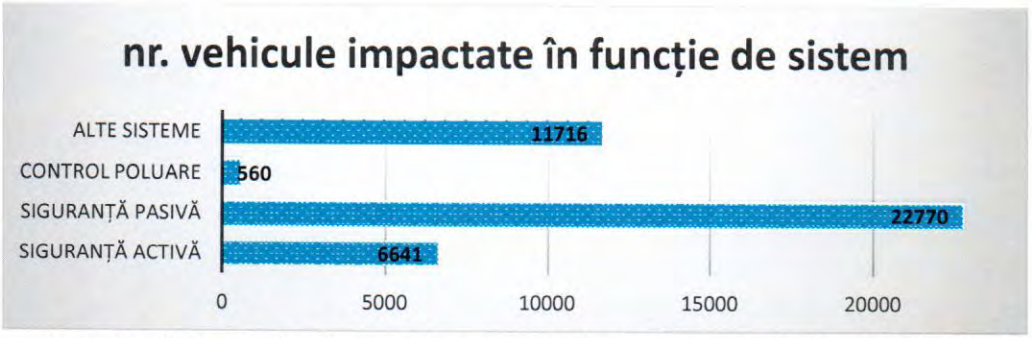


Pentru a putea evalua riscul pe care autovehiculele îl prezintă, din analiza alertelor RAPEX identificate și a răspunsurilor transmise de la reprezentanții producătorilor, s-a constatat că 34 alerte impactează alte sisteme (motor, elemente de caroserie, etc.), 21 alerte impactează sistemul de siguranță pasivă, 16 alerte impactează sistemul de siguranță activă și 2 alerte impactează sistemul de control al poluării.



Totuși, numărul vehiculelor impactate de o alertă nu este egal. Astfel, dacă analizăm numărul de vehicule impactate în funcție de sistem, constatăm că cele mai

multe vehicule impactate prezintă neconformități periculoase privind sistemul de siguranță pasivă (airbag, centuri de siguranță, tetiere, etc.).



Aceasta înseamnă că, în cazul nefericit al unui accident, dacă remedierea neconformității nu a fost efectuată, aceste sisteme nu numai că nu vor proteja pasagerii autovehiculului, ci pot chiar să îi și rănească.

Colaborări cu alte instituții – verificarea conformității produselor importate

Acțiuni de control reactive desfășurate la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto extracomunitare.

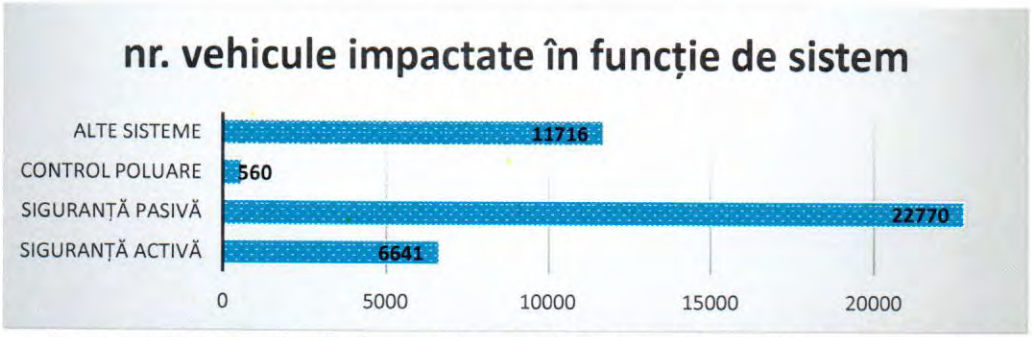
S-au desfășurat controale proactive/reactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr. 10, 48; 8; 31; 37; 98; 99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă, care la momentul verificării s-a constatat că nu respectă reglementările internaţionale şi naţionale în domeniu pentru a fi introduse pe piaţă şi/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internaţional conform Regulamentului 37 CEE-ONU şi nici inscripţionate/marcate conform și s-au luat următoarele măsuri privind interzicerea punerii în liberă circulație a mai multor produse după cum urmează: cablu diagnoză auto (6 buc.), corp iluminat plăcuță înmatriculare led (40 seturi), piese schimb camion (130 buc.), senzori noxe pentru măsurarea valorilor gazelor de evacuare la camioane (3 buc.), becuri auto cu led (50 seturi), becuri hid xenon 35w D1S, D2S (550 buc.), becuri xenon auto (1.300 buc.), bare led, faruri/stopuri, lămpi iluminare/semnalizare/poziție, grille auto, suporți parbriz, bară față/spate, aripi, suport porbagaj, covorașe auto, capace auto (977 buc.), set 18 becuri +12 siguranțe (3.096 seturi), surse de lumină led H7 (30 buc.), electrovalvă claxon, sirenă pentru alarmă, claxon, bec incandescență auto, bec led, bec xenon, lampă led lateral, filtru aer, oglindă exterioară, filtru combustibil, proiector cu led (17.832 buc.), parbrize (1.319 buc.), anvelope (890 buc.). Pentru casete direcție 1 container (608 buc) s-a dispus măsura distrugerii produselor.

Cooperarea transfrontalieră cu alte autorități de omologare

În cadrul cooperării cu alte autorități au fost efectuate verificări și adrese în vederea colaborării:

- Cu autoritățile din Germania privind regulamentul nr. 10 CEE-Onu pentru produsele senzori NOx suspendate de la punere în liberă circulație și Belgia

multe vehicule impactate prezintă neconformități periculoase privind sistemul de siguranță pasivă (airbag, centuri de siguranță, tetiere, etc.).



Aceasta înseamnă că, în cazul nefericit al unui accident, dacă remedierea neconformității nu a fost efectuată, aceste sisteme nu numai că nu vor proteja pasagerii autovehiculului, ci pot chiar să îi și rănească.

Colaborări cu alte instituții – verificarea conformității produselor importate

Acțiuni de control reactive desfășurate la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto extracomunitare.

S-au desfășurat controale proactive/reactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr. 10, 48; 8; 31; 37; 98; 99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă, care la momentul verificării s-a constatat că nu respectă reglementările internaţionale şi naţionale în domeniu pentru a fi introduse pe piaţă şi/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internaţional conform Regulamentului 37 CEE-ONU şi nici inscripţionate/marcate conform și s-au luat următoarele măsuri privind interzicerea punerii în liberă circulație a mai multor produse după cum urmează: cablu diagnoză auto (6 buc.), corp iluminat plăcuță înmatriculare led (40 seturi), piese schimb camion (130 buc.), senzori noxe pentru măsurarea valorilor gazelor de evacuare la camioane (3 buc.), becuri auto cu led (50 seturi), becuri hid xenon 35w D1S, D2S (550 buc.), becuri xenon auto (1.300 buc.), bare led, faruri/stopuri, lămpi iluminare/semnalizare/poziție, grille auto, suporți parbriz, bară față/spate, aripi, suport porbagaj, covorașe auto, capace auto (977 buc.), set 18 becuri +12 siguranțe (3.096 seturi), surse de lumină led H7 (30 buc.), electrovalvă claxon, sirenă pentru alarmă, claxon, bec incandescență auto, bec led, bec xenon, lampă led lateral, filtru aer, oglindă exterioară, filtru combustibil, proiector cu led (17.832 buc.), parbrize (1.319 buc.), anvelope (890 buc.). Pentru casete direcție 1 container (608 buc) s-a dispus măsura distrugerii produselor.

Cooperarea transfrontalieră cu alte autorități de omologare

În cadrul cooperării cu alte autorități au fost efectuate verificări și adrese în vederea colaborării:

- Cu autoritățile din Germania privind regulamentul nr. 10 CEE-Onu pentru produsele senzori NOx suspendate de la punere în liberă circulație și Belgia

privind vehiculele completate cu omologare de tip UE etapa a doua, producători din România;
- Cu autoritățile din Țările de Jos - RDW privind lămpi cu filament - Regulamentul nr. 37 CEE-ONU, anvelope – Regulamentul nr. 30 CEE-ONU, Regulamentul nr. 54 CEE-ONU, Regulamentul nr. 117 CEE-ONU;
- Cu autoritățile din Regatul Unit - VCA privind triunghiuri reflectorizante - Regulamentul nr. 27 CEE-ONU.

II PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII DE REPARAȚII AUTO, ÎNTREȚINERE ȘI MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE

Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:
- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului ITP-SPNV.

S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMTCT 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 1, au fost intocmite 949 PV, s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 1.901.000 lei.

Supravegherea respectării reglementărilor tehnice cuprinse în RNTR 8 și instrucțiunilor tehnice.

Verificarea respectării reglementărilor tehnice prevăzute în RNTR 8 și instrucțiunile tehnice, respectiv:

-verificarea reglementărilor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației prin inspecția tehnică periodică;

-supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor şi/sau limitatoarelor de viteză.

Au fost întocmite 18 Procese Verbale prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare 48.500 lei.

PIAȚA SECTORIALĂ - COMPONENTE AUTO, PIESE DE SCHIMB

Din analiza cotelor de piaţă estimate ale principalilor distribuitori de piese de schimb (comercianţi şi dealeri) din total piaţă pe categoria respectivă, se constată că primele 5 societati care numeric reprezintă o cifra subunitară din cei peste 4.000 de comercianţi de piese, deţin apoximativ 90% din total piaţă estimată. Cei mai mari importatori și distribuitori de piese auto din Romania sunt: Autonet, Autototal, Augsburg, Intercars, Materom, Bardi, Unix, iar vânzările acestora sunt orientate în principal către service-uri independente și magazinele de piese auto.

Supravegherea pieței pieselor de schimb s-a concretizat prin: acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care distribuie componente auto.

S-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) şi alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările şi aprobările ulterioare. S–au întocmit 10 PV și s-au aplicat sancțiuni în valoare de 12.600 lei.

PIAȚA SECTORIALĂ – DSP ONLINE

Îmbunătățirea siguranței și a conformității produselor în comerțul electronic crește încrederea în pieţele online și conduce la dezvoltarea comerțului electronic. Dezvoltarea în continuare a pieței unice digitale cu respectarea principiilor juridice informaționale, în special în comerțului electronic.

În anul 2021, principalele obiective ale Compartimentului de supraveghere de Piață Online au fost dezvoltarea și îmbunătăținrea metodelor de supraveghere online, identificarea și cooperarea cu autoritățile ce dețin competențe în comerțul online, cooperarea mai strânsă cu centrele zonale în vederea furnizării informațiilor suplimentare necesare desfășurării acțiunilor de control și demararea acțiunilor de supraveghere online cu prelevare de competențe pentru verificarea respectării conformității acestora cu normele în vigoare.

- Utilizând platforma **termene.ro,** au fost întocmite situații cu operatorii economici înregistrați la Registrul Comerțului cu codul CAEN specific activităților de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz și s-a efectuat verificarea acestora în lista operatorilor economici autorizați RAR să desfășoare astfel de activități. Situația întocmită are scopul de a oferi coordonatorilor zonali o privire de ansamblu asupra activității de dezmembrare a autovehiculelor scoase din uz, desfășurate de operatorii economici din județele arondate centrului zonal și a ponderii autorizării acestora la Registrul Auto Român.

- Începînd cu data de 12.04.2021, a fost aprobată tematica de control nr.8635, pentru organizarea activității de supraveghere de piață privind operatorii economici care promovează și efectuează modificarea sistemelor de control al emisiilor de Noxe și /sau modificări constructive prin eliminarea sistemelor de reducere a emisiilor poluante. Deoarece aceste activități au un impact major asupra protecției mediului și siguranței circulației, s-a dispus menținerea acestei tematici de control pe o perioadă extinsă, până la data de 31.12.2021. Astfel, au fost identificate 153 de pagini online (site-uri și pagini facebook) prin care se promovează activități de anulare/modificare ale sistemelor de control al emisiilor poluante, creșteri de putere, anulare diferite funcții, etc.

- Potrivit modificărilor legislative ale ordonanțelor OG 78/2000 și OG 80/2000, Registrul Auto Român are atribuții și în ceea ce privește punerea la dispoziție pe piață (nu doar comercializare) și online, iar în cazul în care se constată componente sau vehicule neconforme, poate dispune blocarea accesului la informație și ulterior eliminarea accesului la informație, prin afișarea mesajelor «Vehicul rutier neconform blocat de R.A.R.» sau «Produs neconform blocat de RAR». Astfel în urma acțiunilor de supraveghere online au fost eliminate din platforma OLX, prin raportări săptămânale, peste 100 anunțuri care vizează activități de anulare a sistemelor de reducere a poluării și peste 150 anunuțuri care vizează comercializarea în vederea reutilizării a componentelor care fac parte din sistemele de direcție și frânare. Din răspunsurile primite de la un număr de 11 operatori, s-a confirmat eliminarea unui nr.de 1986 anunțuri.
- ***Notificare importatori tractoare*** Având în vedere faptul că există riscul de comercializare vehicule agricole și forestiere noi, din categoria celor care se supun omologării, fără a deține Carte de identitate, faptă care constituie contravenție conform prevederilor O.G.78/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, s-a constatat necesitatea transmiterii unor adrese de informare către importatorii și distribuitorii de vehicule agricole și forestiere noi care se supun omologării. Au fost înștiințați un nr. de 20 operatori identificați ca producători sau reprezentanți ai producătorilor și s-a solicitat acestora transmiterea datelor persoanei de contact în relația cu RAR-R.A.-Departamentul Supraveghere de Piață.

Safe Market by RAR

Compartimentul Supraveghere de Piață Online coordonează pagina de Facebook „**Safe Market by RAR**". În anul 2021, pagina a înregistrat un număr de 2030 aprecieri și 2189 urmăritori.

S-au realizat articole tehnice informative, precum și diferite postări cu titlu informativ, după cum urmează:

- Postare Componente și servicii auto promovate online-impact 21737 (34 like, 47 distribuiri);
- Postare Îndepărtarea sigiliului tahograf-impact 19091 (13 like, 38 distribuiri);
- Postare Autorizarea atelierelor mobile-impact 2014 (22 like, 7 distribuiri);
- Postare Modificări legislative importante - impact 964 (11 like, 4 distriburi);
- Postare –Q & A despre vehicule electrice – impact 39579 (38 like, 73 distribuiri);
- Postare Q & A despre vehicule electrice –bicicletă –impact 1799 (13 like, 3 distribuiri);
- Postare Sistemele de siguranță ale autovehiculelor-un ajutor de nădejde-impact 18416 (31 like, 32 distribuiri);
- Postare Lista pentru iarnă –impact 124907 (173 like, 289 distribuiri);
- Postare AIRBAG-ul-o explozie menită să salveze vieți-impact 2074 (14 like, 8 distribuiri).

Prin Pagina Safe Market by RAR au fost distribuite și articole ale paginii oficiale de Facebook ale Registrului Auto Român, cuprinzând diverse comunicări de interes

public sau articole tehnice informative, fapt care de asemenea, conduce la fidelizarea și creșterea numărului de urmăritori.

REZOLVAREA RECLAMAȚIILOR

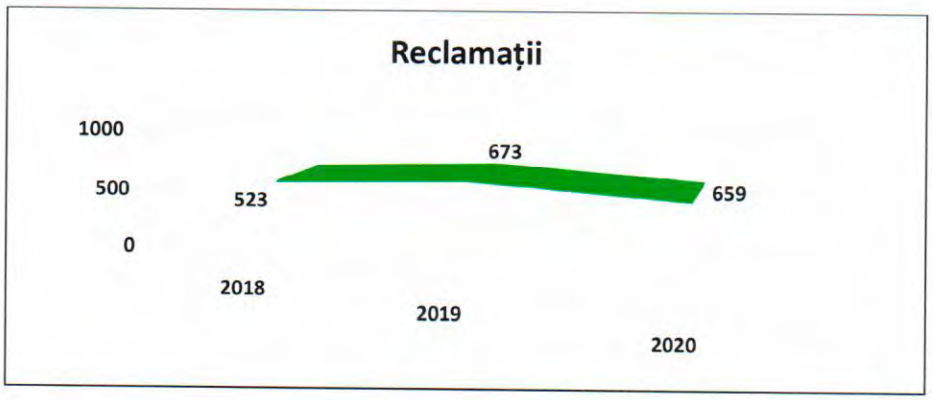
Controale reactive pentru rezolvarea reclamaţiilor/contestațiilor şi sesizărilor depuse la RAR.

Au fost primite şi rezolvate în termenul legal un număr de 659 sesizări şi reclamaţii, care au constituit în principal semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de reparații și întreținere din domeniul auto.

Ca urmare a acţiunilor de control efectuate s-au identificat şi stabilit următoarele cauze ale reclamaţiilor:

- execuţia lucrărilor de reparaţii și întreţinere de către operatori economici care nu deţin autorizaţia tehnică;
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităţilor executate cu condiţiile tehnice și de calitate impuse;
- lipsa certificatelor de garanţie emise pentru lucrările efectuate;
- lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații;
- problemele existente în relația proprietar autovehicul- asigurator- service auto privind:
  - utilizarea de componente auto necertificate sau chiar second hand în vederea realizării unei economii în detrimentul calităţii şi securităţii rutiere;
  - estimarea de către evaluatorul societății de asigurare a unor valori de reparație mai mici decât cele reale;
  - efectuarea de către operatorul economic agreat de asigurator a unor lucrări de slabă calitate, în afara domeniului autorizat.

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație.



G. Activitatea în domeniul informaticii

Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații are șase structuri orientate pe specificul activității profesionale:

- ✓ Compartiment audit intern și securitate IT;
- ✓ Compartiment strategie și GRC IT;
- ✓ Oficiul Dezvoltare Software;
- ✓ Oficiul Central de Date;
- ✓ Oficiul Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul;
- ✓ Compartimentul Centre Zonale.

Compartimentul Strategie și GRC IT

Pe parcursul anului 2021 *Compartimentul Strategie și GRC IT* a derulat următoarele activități:

- Continuarea derulării Proiectului de dezvoltare software *"Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității RAR - R.A."*;
- Suport tehnic permanent acordat altor structuri (departamente / servicii / compartimente) din cadrul regiei pe diverse tematici IT&C;
- Asigurare și Monitorizare protecție antimalware la nivelul RAR – R.A.
- Monitorizarea nivelului/gradului de alertă informatică la nivel național – prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C (ex. Bitdefender), Autoritatea Națională Cert.ro. Împreună cu producătorul național Bitdefender periodic sunt detectate și eliminate / neutralizate multiple amenințări informatice (ex. malware, phishing, scam ș.a.) 98% din aceste atacuri sunt detectate via serviciul de e-mail al instituției.

Prin *Oficiul Dezvoltare Software* au fost dezvoltate aplicații noi după cum urmează:

- Aplicația pentru Call Center Informații-T2 info; Aplicația gestiune Serviciu Încercări Voluntari-DOT Voluntari; Aplicația ExtClientsService - Update rest service pentru clienții externi; Servicii web conform protocoalelor cu primăriile de sector; Integrarea în aplicația de Registru a serviciului pus la dispoziție de DRPCIV pentru aflarea stării vehiculului; Dezvoltare serviciu pentru preluarea datelor de către DRPCIV funcție de seria de CIV; Aplicația Semnături digitale.

Au fost actualizate numeroase aplicații care deservesc departamentele interne, conform solicitărilor:

- Aplicația „Istoric Vehicul" - MODIFICĂRI (FUNCȚIONALITĂȚI NOI); Aplicația internă "SO-DSP" – MODIFICĂRI; Aplicația externă "Petiții și Reclamații" – MODIFICĂRI; Aplicația publică "Programare online" – MODIFICĂRI; Aplicația „Lista SERVICE" – MODIFICĂRI; Aplicație Service-OCS; Aplicația Metrologie – funcționalitate nouă; Aplicația Devize – modificări; Aplicația Parc Auto; Aplicația DOT; Aplicația CIV; Facturare – Încasare FRANCIZĂ; Facturare - Încasare TAHOGRAFE – TLV; Facturare – Încasare DEVIZE (în Lei); Facturare – Încasare SUPRAVEGHERE CIV-uri LEASING; Facturare-Încasare Înștiințări Eliberare CIV-uri; Certificarea/Înregistrarea Sistemului de Management al Calității.

Alte activităţi desfăşurate de către Oficiul Dezvoltare Software cuprind:

- administrarea bazelor de date folosite de aplicațiile RAR; administrare sistem Eucaris; implementare aplicație Biotime – gestionarea prezenței angajaților, pe bază de cartelă; implementare aplicație Colorful – aplicație de resurse umane pentru Pontaj, Salarizare și Administrare; implementare aplicație Examinare – platformă informatică de examinare a inspectorilor de la stațiile ITP; participare la analiza de business în vederea realizării Sistemului RAR 2019; regenerare rapoarte de daune în urma sesizărilor primite de la clienți; furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni; statistici la început și sfârșit de an pentru raportare UE; administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern; asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern; elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la Programarea Online; corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV / registrul de evidență a prestațiilor; deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțe R.A.R; prelucrarea lunara a CIV-uri aflate în Supraveghere Leasing, și transmiterea Înștiințărilor de plată (scanată) prin furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni;
- statistici la început și sfârșit de ani pentru raportare UE;
- administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern;
- asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern; precum și administrarea sistemelor Confluence, SIRAR și Site-uri RAR, Eucaris.

Principalele activități desfășurate de *Oficiul Central de Date Comunicații de Date și Voce:*

- migrarea de la versiunea veche de firewall WiFi, ASA5512 la noul FWNG, FPR1120;
- instalarea mașinii SSM-Cisco pentru activarea licențelor pe routerele 4331 și switch-urile 9200 din Voluntari;
- upgrade la versiunea 6.6 pentru echipamentele firewall, FPR 1120, 2110, 4110 și ASA5545-X și consolă centrală FMC;
- achiziție/implementare pachet de licențe Cisco Security – Enterprise License Agreement;
- configurare permisiuni/acces vpn pentru aplicațiile Colorful, Oracle etc.;
- achiziție componente rețea pentru Data Center;
- achiziția pentru servicii de date și internet MPLS RAR;
- update pentru certificatele autorității în cadrul serverelor proxy WSA Ironport;
- s-a reconfigurat, conform noilor cerințe, politicile de securitate pentru aplicația multiX BRD;
- s-au optimizat configurațiile pentru echipamentele de comunicație din segmentul SIRAR;
- configurare accese/permisiuni solicitate de programatorii ce dezvoltă aplicația RAR 2019;
- update echipamente care alcatuiesc soluțiile de Wifi și VoIP (AP, WLC, CSM etc.);
- achiziția serviciilor de telefonie fixă și achiziția pentru serviciile de suport hw/sw a echipamentelor Cisco;

- configurare accese/permisiuni solicitate de programatorii ce dezvoltă aplicația RAR 2019, acces la cloud al serverelor și config. pentru euplatesc.ro, configurarea serverelor de producție;
- reconfigurarea accesului pentru aplicația EVA-DRPCIV;
- întocmirea documentației (Caiet de sarcini etc) pentru „Achiziția de servicii de voce și date mobile";
- reînnoirea contractului pentru servicii de backup date fixe și internet BGP;
- s-a facut recepția infrastructurii HiperConvergente (HCI) – alcatuită din servere dispuse pe 2 șasie 3U și 2 switchuri Nexus 9336 (2x1U);
- achiziția serviciilor de TV pentru reprezentanțele RAR;
- s-a modernizat infrastructura de comunicație în RAR Vergului și s-au configurat/instalat telefoane IP;
- s-a actualizat software-ul pentru Call Managerul telefoniei IP precum și update-ul firware-ului pentru telefoanele IP;
- optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intrusionilor, atacurilor de tip malware etc. FPR – DMZ, FPR – Intranet, FPR - WiFi;
- monitorizarea ariilor VTrack (starea HDD-urilor, update de firmware);
- administrare mașini fizice hypervisor10, storage10, hypervisor20, storage20, hypervisor1, hypervisor3, tacacs, nagios3, nfsen și mașini virtuale din DMZ, update la Debian 10.1 Buster Stabil și update-uri de securitate periodice pentru mașinile fizice și virtuale;
- monitorizarea temperaturii din sala serverelor cu ajutorul nagios și a celor 12 arii VTrack;
- configurarea listelor de acces pe firewall-uri pentru utilizatorii diverselor aplicații;
- monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R.;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă (cartele SIM, servicii de date, numere, echipamente, verificări/remedieri situații reclamate) și evidența operațiunilor efectuate;
- acordarea de suport/configurare pentru utilizare dispozitive mobile (telefoane și tablete) și remedierea problemelor semnalate;
- monitorizarea/administrarea funcționării în condiții normale a echipamentelor (comunicații, servere, storage, stații de lucru, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu, supraveghere video etc.) și sesizarea/acționarea conform cu situațiile care se manifestă;
- ținerea evidenței cronologice detaliate (data, interval oral și descriere) în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate;
- efectuarea, în datele de 1 și 15 ale fiecărei luni, a unei probe (30 de minute) la grupurile electrogene și UPS-uri aferente și raportarea, după caz, a eventualelor probleme aparute.

Administrare hardware – DataCenter

- upgrade routere ASUS pentru internet pppoe reprezentanțe; configurări VPN pentru utilizatori RAR din telemuncă; înlocuire și montare UPS din stația electrică de medie tensiune din RAR; configurări captură trafic netflow, server de monitorizare Exadata, rețeaua pentru serverul de examinare; înlocuire firewall defect ASA-PIX 5545-x; implementarea caselor de marcat, camerele video de la filiale; participare la verificarea funcționării generatorului Volvo-Penta KJ 415, în vederea efectuării reviziei tehnice, de către reprezentanții furnizorului; înlocuire switch-uri vechi cu Catalyst 2960 în Grivița precum și upgrade Voice gateway pentru VoIP la ISR 4331; upgrade switch-uri Nexus 5548 din DR și stack Catalyst 3850 din DC; upgrade software pentru echipamente videoconferință; înlocuire soluție radio STS pentru mărirea capacității benzii de comunicație; înlocuirea prin suport RMA Cisco a echipamentelor care s-au defectat: AP, telefoane IP, sursa WLC 5508; participarea la montarea sistemului de supraveghere video și închidere a ușilor în camera UPS și camera DataCenter; debug la problemele routerelor wifi din țară referitoare la banda de comunicație; monitorizare UPS Legrand și noile instalații de climatizare din Data Center; monitorizare temperatură și umiditate în rack-urile din Data Center și UPS; verificarea și monitorizarea periodică a ariilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte; întreținerea /administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata; supervizarea instalării utilităților în noul Data Center (tablou electric, climă, generator, UPS); participare la instalarea serviciilor de comunicație Vodafone, RDS, STS în rack-ul pentru provideri din noul Data Center; monitorizări zilnice - atenuări pe fibra optică DWDM conectate între Grivița și STS Ciurel și contactarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților; probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare al UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încarcare a acumulatorilor; monitorizare și update-uri echipamente WiFi din reprezentanțe; monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentanțele RAR; suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea/integrarea soluțiilor de comunicație în schema RAR;

Administrare Windows și alte activități

- update la serverele de Exchange 2016 la Cumulative Update 19;
- rezolvare probleme update Bitdefender pentru unele servere;
- retragerea mail-urilor de tip spam din organizație;
- configurarea calculatoarelor și utilizatorilor care lucrează în telemuncă prin acces securizat VPN, în colaborare cu colegii de la comunicație și cu administrare sistem;
- monitorizarea incidentelor privind securitatea rețelei, performanțele și schimbările survenite – prin soluția FortiSIEM;
- monitorizarea fișierelor sensibile în ceea ce privește confidențialitatea - prin soluția Symantec Data Loss Prevention;
- monitorizarea mailurilor carantinate de soluția antivirus la nivelul întregii țări;

- demersuri pentru achiziția suitei Enterprise Vault (upgrade la soluția de arhivare mailboxuri folosită în prezent și extindere cu încă 2 module de arhivare fișiere și monitorizare acces);
- creare mediu de test – încă 4 mașini virtuale Oracle Linux 7.8 pentru proiectul PhoenixIT – în vederea soluției beta care urmează să fie dată în teste la OCS, DSP și DOIIT;
- participare în echipa de testare și implementare a soluției de pontaj (configurarea terminalelor de pontaj, configurarea și activarea aplicației, importarea angajaților în aplicație);
- implementare în curs de desfășurare a soluției Enterprise Vault 14.1 – împreună cu furnizorul;
- upgrade soluție arhivare mailbox-uri (NetVault);
- demarare proiect implementare Data Insigth;
- meeting-uri online în vederea implementării soluției de arhivare fișiere Veritas Enterprise Vault și monitorizare acces Veritas DataInsight;
- implementarea unei versiuni noi a aplicației bancare de plăți online Multix, rezolvarea numeroaselor probleme apărute după implementare;
- aplicațiile Colorful Me, Colorful Time și Biotime – testare, implementare, instruire utilizatori și rezolvarea a multor probleme diverse apărute în acest context;
- creare și configurare 6 mașini virtuale necesare în proiectul informatic dezvoltat de Phoenix-IT – în vederea intrării în producție spre testare a aplicației;
- finalizarea implementării soluției de arhivare fișiere Veritas Enterprise Vault și monitorizare acces Veritas DataInsight;
- monitorizarea și administrarea instalării automate de patchuri de securitate prin soluția Microsoft WSUS, pe serverele și stațiile de lucru Windows din infrastructura IT RAR;
- administrarea soluției de pontaj electronic Biotime – gestionare utilizatori, rezolvarea disfuncționalităților apărute în exploatare;
- configurarea unor mecanisme suplimentare de securitate pe front end device Cisco ESA pentru filtrarea mailurilor suspecte – împreună cu echipa de networking și la recomandarea suportului tehnic;
- proceduri de reînnoire licențe (subscripții) pentru diverse soluții informatice folosite în infrastructura IT;
- activități de remediere a vulnerabilității Log4shell apărute în luna decembrie – la nivelul mai multor aplicații folosite, care s-au dovedit a fi vulnerabile la această amenințare;
- patch-uire servere de e-mail pentru eliminarea vulnerabilităților pentru ProxyLogon și ProxyShell;
- managementul utilizatorilor din Active Directory:
    - eliminarea conturilor de calculator neactualizate;
    - creare/eliminarea de conturi de utilizator;
    - resetare parole utilizatori;
    - administrare grupuri;
    - administrare DNS;
    - reconfigurarea utilizatorilor detasați temporar la alte reprezentanțe (login script, apartenența la grupuri, reconfigurarea profilului de utilizator și colaborare pentru acordare de drepturi în programul de registru).

- monitorizarea stării de funcționare a infrastructurii Active Directory – verificare / forțare replicări după necesitate;
- monitorizare / rezolvare incidente legate de joburile de backup;
- depanare pe loguri – conturi de utilizator blocate;
- acordare permisiuni pe resurse partajate (foldere) la solicitarea utilizatorilor;
- helpdesk – aplicații folosite în țară și în Grivița (docuscan, registru, clasificari_categorii etc.);
- EVA-DRPCIV – sesizări în cazul unor probleme de funcționare, solicitări de creare noi utilizatori, solicitări de resetare parole;
- actualizare și instalare de aplicații sau site-uri web – la solicitarea dezvoltatorilor;
- helpdesk plăți online contabilitate – Multix;
- tracking e-mail;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certificate, spațiu, baze de date).

În cadrul *Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul*, personalul din *Compartimentul Depanare, Reparații Sisteme*, a desfăşurat activităţi de întreţinere/depanare a echipamentelor de calcul din dotarea tuturor compartimentelor şi reprezentanţele RAR.

A.La nivelul activităţii de întreţinere/depanare sisteme de calcul:
- au fost reparate 1.016 echipamenteIT&C;
- s-a efectuat întreținerea și revizia la 830 echipamente IT&C.

B.La nivelul infrastructurii – reţele de calculatoare
- Înlocuirea echipamentelor EOL și EOS din Data Center;
- Dezvoltarea reţelei de calculatoare la sediul din Calea Griviței (subsol cladire administrativă);
- Relocarea, instalarea echipamentelor IT&C la Reprezentanța RAR-Grivița;
- Înlocuirea rack_urilor IT&C la Reprezentanțele Călărași, Olt și Argeș;
- Înlocuirea magistralelor din cupru cu fibră optică RAR-Grivița.

C.La nivelul Compartimentului Suport și Help Desk s-au realizat: 8005 intervenții software.

În cadrul *Centrelor zonale ale D.T.IC.* în anul 2021, s-au efectuat 3.315 intervenţii, majoritatea remote, după implementarea sistem de acces de la distanţă, s-au reparat/depanat 3.285 echipamente şi s-au întreţinut 4.894 echipamente.
- Evidenţă intrări/ieşiri echipamente de calcul sosite de la reprezentanţele RAR, Voluntari, Griviţa, pentru mentenanţă;
- Evidenţă echipamente de calcul București - Grivita, CZ-1 la care s-a făcut revizia tehnică (suflare, ungere coolere, sursă alimentare şi procesor) – cu programul SERVICE-REVIZII;
- Instalări software şi hardware pe echipamentele de calcul (UC-uri, Laptop-uri, imprimante);
- Procese verbale de predare-primire pentru echipamentele de calcul (UC-uri, telefoane fixe și mobile, imprimante, multifuncționale, camere video,

UPS-uri), predate şi primite de la reprezentanţele RAR şi Bucureşti - Griviţa;
- Predare/primire echipamente de calcul în garanţie;
- Recepţia materialelor şi componentelor achiziţionate (conform DAPS-uri aprobate) prin programul de service: (componente PC, memorii, monitoare, SSD-uri, surse alimentare PC, tastaturi și mouse, alimentatoare, Switch-uri;
  - multifuncţionale; imprimante);
  - materiale reţea (cabinete reţea, cablu reţea, prize, conectori, mufe RJ45, RJ11, RJ9, bride, canal cablu, cablu telefonic etc.);
  - acumulatori UPS-uri;
- Primirea echipamentelor defecte;
- Distribuire echipamente de calcul;
- Cablare rețea calculatoare pe fibră optică și FTP cat. 6 între Rack UPS și Rack operatoare;
- Cablare rețea calculatoare pe FTP cat. 6 între Rack operatoare și Rack consultanță;
- Cablare rețea calculatoare pe FTP cat. 6 între rack operatoare și rack hală;
- Realizare conexiuni pe fibră optică și FTP;
- Realizare conexiuni pentru echipamentele de încarcare a autovehiculelor electrice;
- Înlocuire echipamente de comunicație (switch-uri) în rakurile de la operatoare, consultanță și hală;
- Identificarea şi înlocuirea switch-uri defecte în reprezentanţa Grivita şi ţară;
- Extensie rețea calculatoare la RAR Argeș după modernizare;
- Extensie rețea calculatoare în hală la RAR Prahova;
- Instalare echipamente de calcul în birourile DOIIT și DPCT după modernizarea acestora;
- Mutarea reprezentanței RAR Dâmbovița în sediul nou:
  - certificarea rețelei de calculatoare;
  - revizia echipamentelor de calcul din reprezentanță;
- Asigurarea asistenței pentru montarea aparatelor de acces control în Griviţa și reprezentanțele din CZ-1.

H. Activitatea în domeniul investiţiilor și a mentenanței

În anul 2021, în domeniul investiţiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea şi dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităţilor de efectuare de încercări şi verificări tehnice şi realizării unei calităţi superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activităţile fiind orientate pe următoarele direcţii principale:

În cadrul *Compartimentului Investiții* în anul 2021 s-au finalizat și recepționat (recepție la terminarea lucrărilor sau recepție finală) următoarele lucrări:

• Lucrări de înlocuire a ușilor de acces la sălile de așteptare pentru clienți la reprezentanțele RAR Bacău, Covasna, Harghita, Mehedinți, Neamț, Vâlcea cu uși

automate duble cu panouri fixe stânga - dreapta și wind-wang, sistem antipanică incorporate, L=2500-3200mm, H=2100-2500mm;

- Sisteme barieră cu dimensiunea :L=6ml tip BARR500, complete cu sistem de siguranță, comandă și semnalizare la următoarele reprezentanțe:Bistrița, Călărași, Covasna, Dolj, Galați, Iași, Maramureș, Mehedinți;
- Uși industriale cu panou vitrat, acționare electrică, dimensiuni: L=3600mm, H=4500mm, la reprezentanțele Bacău, Bihor, Botoșani, Covasna, Maramureș, Sibiu, Suceava, Vâlcea;
- Lucrări de branșament apă la reprezentanțele RAR Botoșani și Caraș-Severin;
- Lucrări de modernizare, reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, tavane suspendate cu plăci acustice, pardoseli din parchet și gresie, înlocuire instalații sanitare la sediul reprezentanței RAR Caraș-Severin;
- Lucrări de modernizare cu înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent cu corpuri de iluminat cu leduri în birouri și ateliere la sediul central și reprezentanța Grivița;
- Lucrări de hidroizolare ale subsolului Corp C sediul Grivița cu stoparea infiltrațiilor, eliminarea igrasiei din pereții subsolului, înlocuire tâmplărie subsol-ferestre, refaceri ale finisajelor la pereți, pardoseli, tavane, zugrăveli și igienizări, pavaje exterioare și reparații în „curtea englezească" ce înprejmuiește subsolul Corpului C sediul Grivița;
- Lucrări de instalare echipamente de încălzire centrală proiect autorizat PIF la RAR Argeș;
- Lucrări de reparații ale acoperișului halei, soclului imprejmuirii și clădirii administrative la RAR Maramureș;
- Lucrări de reparații la platforma de beton, marcaje rutiere, parcare, trotuar, flaschinguri cladire, remediere soclu gard împrejmuire RAR Maramureș;
- Lucrări de reparații la platforma de beton, marcaje rutiere, parcare, trotuar, flaschinguri clădire, remediere soclu gard împrejmuire, schimbare uși grupuri sanitare la Reprezentanța RAR Bistrița Năsăud;
- Lucrări de modernizare, reabilitare, înlocuire panouri gard împrejmuire reprezentanțele RAR Bihor și Dolj;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior și exterior (hala, birouri) și schimbare TEG la reprezentanța RAR Alba;
- Lucrări de reparații și reabilitare platformă betonată parcare, modificări de pante de scurgere a apelor meteorice, ridicarea gurilor de canalizare la reprezentanța RAR Argeș și astfel în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona de așteptare acces până în hala de verificări, suprafață cca. 3550mp.;
- Lucrări de refacere a hidroizolației acoperișului la hala de verificări și birouri la Reprezentanța RAR Bihor;
- Proiectare și execuție branșament gaz metan, sistem de încălzire cu centrale termice și instalații termice hală și birouri la RAR Botoșani;
- Lucrări de refacere a hidroizolației acoperișului la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR Ialomița;
- Lucrări de execuție trotuar perimetral și refacere soclu la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR Ialomița;
- Lucrări de hidroizolație și termoizolației acoperiș la RAR Prahova;

- Reabilitare platformă betonată parcare, înlocuiri ale bordurilor, ridicarea căminelor și a gurilor de canalizare, modificări ale pantelor de scurgere și asfaltare în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona așteptare acces până în hala de verificări, la reprezentanța RAR Sibiu, suprafață cca 1500mp.;
- Lucrări de hidroizolații și reparații la terasă la reprezentanțele RAR Vâlcea, Bihor, Ialomița;
- Lucrări de igienizare și reparații interioare la reprezentanța RAR Bihor;
- Lucrări de modernizare la instalațiile de iluminat interior la reprezentanțele RAR Vâlcea și Brașov;
- Lucrări de modernizare la instalațiile de iluminat interior la reprezentanța RAR Ialomița;
- Lucrări de modernizare a sistemelor de colectare a apelor pluviale la reprezentanțele RAR Sibiu și Neamț;
- Modernizarea sistemului de încălzire prin trecerea la alimentarea cu gaz metan la RAR Botoșani;
- Pregătirea actelor pentru efectuarea recepției la terminarea lucrărilor pentru sediu nou RAR Dâmbovița;
- Derulare procedură pentru atribuirea Proiectare și execuție sediu nou la RAR Teleorman cu două linii tehnologice;
- Lucrări de modernizare a platformei betonate la RAR Iași;
- Lucrări de construcție și modernizare a platformei betonate și sistem evacuare a apelor pluviale la RAR Vaslui;
- Atribuire Proiectare și execuție sediu nou la RAR Teleorman cu două linii tehnologice;
- Proiectare și execuție lucrări de realizare canal de revizie integrat cu reconfigurare circuite electrice de alimentare și iluminat, circuite hidraulice și colectare bașe, instalație exhaustare noxe și stand motociclete la reprezentanța RAR Alba;
- Modernizare instalații de iluminat la halele de verificări (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la reprezentanțele RAR Alba, Bihor, Covasna, Maramureș, Sibiu, Piatra Neamț;
- Reparații generale interioare și exterioare:sistem pluvial evacuare ape meteorice, igienizări, reparații pardoseli, pereți, tavane, uși, ferestre, instalații sanitare, hală și birouri la reprezentanța RAR Alba;
- Lucrări de reparații ale instalațiilor termice și de climatizare la sediul reprezentanței RAR Alba;
- Extindere laborator CAVR, realizare gospodărire de apă, reamenajare sediu RAR Arad;
- Lucrări de reparații la rețeaua de evacuare a apelor pluviale;
- Achiziționarea și montarea unui separator de hidrocarburi la reprezentanța RAR Argeș;
- Proiectare și execuție lucrări de reparații generale și reabilitare clădire anexă la sediul reprezentanței RAR Alba: reparații acoperiș, jgheaburi, burlane, zidării, tencuieli, zugraveli pardoseli, placări ceramice, parchet, instalații sanitare și electrice, rebranșare la energia electrică;

- Proiectare și realizare canal tehnologic nou pentru verificări tehnice, instalații aferente, canale de scurgere, fose standuri, stand frânare, reparații instalații și amenajeri interioare la reprezentanța RAR Argeș;
- Lucrări reparații la reprezentanța RAR Olt;
- Proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, reparații și recondiționare pardoseală hală cu rășini epoxidice, instalații de iluminat cu leduri la Reprezentanța RAR Prahova;
- Lucrări de reparații ale instalațiilor termice și sanitare, înlocuiri ale conductelor avariate, fitingurilor, racordurilor, robinetilor defecți și refacerea pardoselilor și finisajelor afectate, la sediul reprezentanței RAR Prahova;
- Lucrări cu rășini epoxidice de reparații și întreținere la pardoseli hale la reprezentanțele RAR Alba, Bacău, București-Grivița, Harghita, Iași, Neamț, Mehedinți, Vâlcea;
- Proiectare și execuție lucrări de reparații interioare și zugrăveli, modificare panouri cortină, reparații acoperiș bovindou și refacere hidroizolații la RAR Bihor;
- Întocmirea documentației de „Actualizare și înscriere în cartea funciară +relevee " reprezentanța RAR Dâmbovița, avizarea acesteia de către OCPI Dâmbovița;
- Proiectare, asistență tehnică și execuție sediu reprezentanța RAR Teleorman;
- Lucrări modernizare, renovare și igienizare (birouri, holuri, scari, sala de mese) la RAR Bacău;
- Proiectare și execuție instalație termică 300kw compusă din trei centrale în condensare de 100kw cu schimbător de căldură cu putere de 300kw la reprezentanța RAR Brăila;
- Lucrări de refacere hidroizolație a acoperișului la haha de verificări și birouri la reprezentanțele RAR Botoșani și Bacău;
- Instalație de stins incendiu – actualizare dispoziție de șantier 33-RAR Dâmbovița;
- Proiectare și execuție sistem de încălzire cu centrale termice (35kw și 100kw) și instalații termice (radiatoare, aeroterme, teavă cupru) hală și birouri la RAR Sălaj;
- Lucrări de reabilitare gard de împrejmuire (latura care este paralelă cu drumul european E68 și include accesul în incinta reprezentanței) cu fundație de beton, stâlpi metalici, plasă dublu rigidizată orizontal zincată, recondiționare poartă de acces la RAR Sibiu;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hală și birouri) și exterior la reprezentanța RAR Bacău;
- Recepție la terminare lucrări-Lucrări de hidroizolații și reparații la terasa reprezentanțelor RAR Ialomița, Vîlcea, Bihor;
- Recepție la terminare lucrări –Lucrări de igienizare și reparații interioare la reprezentanța RAR Bihor;
- Recepție la terminare lucrări-Lucrări de modernizare la instalațiile de iluminat interior la reprezentanțele RAR Vâlcea, Brașov, Ialomița;
- Recepție la terminare lucrări –Lucrări de modernizare și modificare a sistemelor de colectare a apelor pluviale la reprezentanțele RAR Sibiu și Neamț;
- Recepție la terminare lucrări-Modernizarea sistemului de încălzire prin trecerea la alimentarea cu gaz metan la RAR Botoșani;

- Recepție la terminare lucrări pentru sediul nou RAR Dîmbovița;
- Recepție la terminare lucrări-Proiectare și lucrări de instalare sistem de incendiu la reprezentanțele RAR Botoșani și Caraș Severin;
- Recepție la terminare lucrări-Proiectare și lucrări de instalare sistem antiefracție la reprezentanțele RAR Caraș Severin și Botoșani;
- Recepție la terminare lucrări – Proiectare și lucrări de instalare sistem supraveghere video la RAR Caraș Severin.

În cadrul *Compartimentului Întreținere și Reparații* principalele activități desfășurate:

- Proiectare și asistență tehnică pentru montaj și instalare fundații standuri de frână, de suspensii și detectoare jocuri, tip VLT la reprezentanțele RAR DB, TR și DJ;
- Proiectare și asistență tehnică pentru montaj și instalare detectoare jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR BV;
- Schimb role de frânare uzate și revizie general la stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR GR, SV, HD, DJ, CV, AR, OT;
- Reparație generator electric, 25kW, la reprezentanțele RAR BZ, MS;
- Reparații detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanțele RAR BC și IS;
- Montaj și punere în stare de funcționare UPC, la reprezentanțele RAR GR și IL;
- Demontat elevator electric auto, la reprezentanța RAR PH;
- Revizie tehnică generator electric, la reprezentanțele RAR GJ, MS, BN, BM, SM, VL, IL și BR;
- Montaj generator electric la reprezentanțele RAR OT și CS;
- Montaj cuve și rame fundații pentru standuri de suspensii, standuri de frânare, detectoare de jocuri, mecanism blocare motociclete pe standul de frână;
- Montaj cuvă de fundație pentru standul de suspensii, la reprezentanța RAR DB;
- Montaj rame de fundații pentru standurile de frână, la reprezentanța RAR DB;
- Confecționat rame de fundații pentru detectoarele de jocuri, tip VLT, de la reprezentanța RAR Dâmbovița;
- Montaj rame de fundație pentru mecanism blocare motociclete pe standul de frână, la reprezentanța RAR Dâmbovița;
- Confecționat cuve de fundații pentru detectoarele de jocuri, tip MAHA, de la reprezentanța RAR Brașov;
- Montaj rame de fundații pentru detectoarele de jocuri, tip MAHA, de la reprezentanța RAR BV;
- Revizie tehnică și reparații generator electric, la reprezentanțele RAR BN, BZ, CV, BC, NT;
- Revizie grup electrogen la reprezentanțele RAR PH, GJ, OT, HG, BN, MS;
- Reparație stand frână la reprezentanțele RAR SV, SV, CJ, SJ;
- Reamplasare și conectare la rețea pentru generatorul electric la reprezentanța RAR DJ.

Prin *Compartimentul Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* au fost urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilităţi şi lucrări.

În perioada monitorizată s-au primit şi soluţionat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, cablu de turație VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), imprimantă OKI, sondă temperatură VLT, filtre analizoare de gaze tip VLT, filtru cărbune activ, reglofar, decelerometru Brain BEE, spectrofotometru, clește de turație, cablu legatură, calculator linie integrată , VLT, stand frânare moto, tip VLT, telecomandă detector jocuri, tip VLT, unisens, stand cu cleme tip VLT, standuri de frânare tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, detectoare de jocuri tip MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), turometru MAHA, sondă de prelevare, clește de turație, filtre de hârtie, set filtre analizor, consumabile imprimantă, imprimantă container mobil, calculator pentru stand frânare tip MAHA, monitor stand frâne, aparat reglat faruri MAHA, porți/uşi industriale, bariere, stand moto, traductori magnetici de turaţie AVL, cântare mobile WEP CA 200, AVL DISPEED.

Prin *Compartimentul de Aparatură pentru Diagnosticare* s-a asigurat asistenţă tehnică la verificarea metrologică şi etalonări pentru: analizoare de gaze, opacimetre, standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometre, manometre pentru pneuri, aparat de reglat faruri, manometru digital, ruletă, şubler, spectrofotometru, traductor de presiune.

I. Comunicarea şi Redacția Revistei AutoTest (CCRRAT)

În anul 2021, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informaţiile publice, la biroul de presă al RAR-RA a fost înregistrat un număr de 57 de solicitări din partea mass-media (audio-vizual, presă scrisă sau online). S-a răspuns în termenul legal la 56 de solicitări. Una dintre ele este în curs de soluționare. La începutul anului am reactualizat listele cu jurnaliștii interesați de activitatea RAR, defalcate pe județe.

Urmare a analizei pe anul 2021 privind activitatea de soluționare a petițiilor s-a constatat că în intervalul 01.01.2021 – 31.12.2021 au fost înregistrate prin formularul online 1.106 petiții și reclamații.

Din totalul de petiții înregistrate, 968 au primit răspuns, 2 au fost retrase de petenți, 102 au fost clasate și 34 de petiții sunt în curs de soluționare (termenul de soluționare pentru petiții este de 30 de zile, ceea ce înseamnă că petițiile primite în a doua jumătate a lunii decembrie vor fi soluționate pe parcursul lunii ianuarie 2022).

Compartimentul Comunicare, Redacție Revistă *AutoTest* a generat subiecte de interes pentru presă, care au vizat activităţi relevante ale Regiei sau aspecte legislative din domeniul transportului rutier, impactul fiind contorizat în monitorizarea de presă.

În anul 2021s-au transmis 18 comunicate și informări de presă către jurnalisti, unele fiind defalcate pe județe sau regiuni. Apreciem că informațiile transmise au fost relevante și și-au atins scopurile: informarea publică și crearea unei imagini pozitive Regiei.

În Raportul întocmit de media TRUST, sunt evidențiate statisticile referitoare la monitorizarea presei.

Nivelul de satisfacție cu privire la serviciile oferite de RAR a fost măsurat constant pe perioada anului trecut prin intermediul tabletelor instalate în reprezentanțe.

Prin intermediul grupului de WhatsApp cu șefii de reprezentanță am intermediat comunicarea dintre conducerea RAR și aceștia, prin transmiterea de informări și noutăți despre reglementările interne ale instituției.

În anul 2021, CCRRAT a organizat și gestionat participarea Registrului Auto Român la Salonul Auto București & Accesorii, acolo unde reprezentanții instituției au ținut discursuri în cadrul festivității de deschidere, iar standul RAR a fost vizitat de ministrul Transporturilor. Prin intermediul compartimentului, mesajul Directorului General al RAR a fost transmis în cadrul Congresului Internațional SIAR din Republica Moldova. CCRRAT a fost constant elementul de legătură dintre public și instituție, în ceea ce privește măsurile restrictive generate de pandemia de Covid, pentru a informa clienții și a le ușura înțelegerea măsurilor care se aplică la nivelul RAR. Cu ocazia aniversării a 30 de ani de la înființarea instituției, CCRRAT a realizat conținutul albumului aniversar și a dedicat materiale informative pe pagina de socializare, dar și în revista Auto Test Magazin. Alături de Ministerul Transporturilor și de celelalte instituții din subordinea acestuia am promovat campania de donare de sânge, realizată împreună cu Ministerul Sănătății.

La nivelul comunicării online, în anul 2021, am diversificat interacțiunea pe site-urile de socializare, implementând o atitudine mai deschisă dialogului și informării. În această perioadă, remarcăm impactul crescut al unor postări de tip „story" despre mașinile retro sau "supercar" care ajung în reprezentanțele RAR. Pe parcursul anului am promovat constant acțiunile colegilor de la DOIIT, care se deplasează în teritoriu pentru efectuarea ITP sau eliberarea CIV pentru tractoare și utilaje, dar și acțiunile intensificate ale CTT, care au generat și cel mai mare impact mediatic. În continuarea strategiei de a adopta o atitudine "friendly" în mediul online, am realizat filmări și fotografii "soft" cu ocazia diferitelor zile festive (ex: 1 Decembrie, Ziua Culturii Naționale) sau cu realizările colegilor de la reprezentanțele din țară (ex: reamenajarea unor reprezentanțe, decorarea cu ocazia sărbătorilor de iarnă).

Menținem o creștere constantă a interesului pentru pagina de Facebook a RAR, aceasta având în prezent aproximativ 52.000 de urmăritori, comparativ cu 39.000 la sfârșitul anului 2020. O postare originală a înregistrat un trafic organic de 1 milion de vizualizări, record pentru pagina instituției. În paralel, îi susținem pe colegii de la DSP în moderarea paginii Safe Market by RAR și distribuirea materialelor scrise de aceștia pe pagina oficială a RAR.

CCRRAT a actualizat constant site-ul instituţiei cu informaţii utile clienţilor şi opiniei publice și a intensificat politica de interacţiune cu clienţii pe site-urile de socializare, promovând o atitudine deschisă dialogului şi oferirii răspunsurilor către clienţi și utilizatori virtuali. La inițiativa noastră, se actualizează constant galeria foto cu sediile și șefii reprezentanțelor județene.

CCRRAT a coordonat editarea revistei Auto Test Magazin, aflată în cel de-al 29-lea an consecutiv de apariție și a suplimentului tehnic Ingineria automobilului, revistă de specialitate realizată în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile

din România. Împreună cu revista a fost distribuit și Ghidul 2021 privind consumul de carburant și emisiile de CO2.

Astfel, anul trecut, au apărut zece numere ale revistei Auto Test Magazin și patru ale suplimentului Ingineria automobilului.

Atât site-ul revistei, cât și pagina de Facebook a revistei au fost actualizate permanent și au promovat și articolele publicate în revista tipărită.

Redactorii Auto Test Magazin au participat în anul 2021 la: deschiderea Salonului Auto București & Accesorii, desemnarea titlului de "Mașina anului 2022" (organizat de Asociația Presei Auto din România), ROCHARGE Electric Trip, lansarea Porsche Taycan (Republica Cehă), Transylvania Classic 2021, Cars&Roads 2021 – Turul Transilvaniei în 8 zile, lansarea Opel Mokka în România, lansarea Dacia Duster facelift (Franța).

Dintre drive-testele auto putem menționa: Renault Arkana, Subaru Forester e-Boxer, BMW 430i Cabrio, Mini Cooper S, Nissan Juke, BMW X7 M50d, Dacia Sandero Essential, Renault Captur GPL, Ford Ranger Raptor, DS3 Crossback, Mazda MX 30, BMW 420d xDrive Coupe, Mini Cooper Clubman, Ford Mustang Mach-E, Mitsubishi Eclipse Cross PHEV, Toyota C-HR GR Sport, BMW X7 xDrive 40d, Dacia Duster facelift.

În numărul din iulie-august a fost inaugurată seria de interviuri cu profesori universitari care au instruit de-a lungul carierei lor generații întregi de ingineri de autovehicule rutiere: Prof. Emerit Dr. Ing. DHC Gheorghe-Alexandru Radu, Col. Prof. Univ. Dr. Ing. Ion Constantin Manea, Prof. Ing. Dr. Stelian Năstăsoiu și Prof. Dr. Ing. Eugen Negruș.

Au fost menținute colaborările cu „Asociația femeilor motocicliste" și cu „Retromobil Club România".

2. REZULTATELE ECONOMICO – FINANCIARE

Bugetul de venituri şi cheltuieli pentru anul 2021, aprobat prin H.G. nr. 637/2021 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale şi financiare pentru crearea suportului tehnic şi uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfăşurarea unor activităţi cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestaţii specifice obiectului de activitate funcţie de specificul şi evoluţia pieţei;
- susţinerea unor activităţi cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea şi dezvoltarea unei reţele proprii, sectorului investiţional funcţie de necesităţi, dezvoltarea sectorului de întreţinere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităţilor desfăşurate şi obţinerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu şi lung;
- dezvoltarea unor noi activităţi specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activităţile de bază care nu mai au acelaşi nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, în vederea întocmirii BVC 2021 se poate spune că Registrul Auto Român şi-a atins obiectivele propuse pentru anul 2020, prin desfăşurarea unei activităţi eficiente.

În urma analizei preliminate a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2021 s-au realizat venituri totale de 444.828 mii lei, în procent de 104,86% față de programat în BVC 2021, cheltuieli totale de 298.143 mii lei, rezultând un profit brut de 146.685 mii lei, în procent de 108,10%.

În privinţa realizării principalilor indicatori se poate spune că aceştia au fost realizaţi după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depăşite, fiind realizate în proporție de 98,56 %.

În concluzie, **considerăm că în anul 2021, RAR a înregistrat o activitate eficientă,** în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate şi obţinere de profit.

Totodată, RAR şi-a achitat toate obligaţiile către bugetul consolidat al statului la timp şi în cuantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiari este prezentată în **Anexa nr.2** sub denumire de *„Execuţia preliminată a bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2021"*.

3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ŞI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare şi funcţionare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, şi structura organizatorică şi funcţională prezentată în *Organigrama generală* din **Anexa nr.3**.

Dinamica activităților și a serviciilor prestate în cadrul regiei precum și obiectivele principale propuse pe termen scurt și mediu au impus adaptarea structurii organizatorice la condițiile concrete de desfășurare a activităților specifice atât în scopul creșterii eficienței procesului de coordonare și conducere a acestor activități cât și a creșterii operativității, eficienței și calității serviciilor prestate.

Numărul de salariaţi ai RAR înregistrat la finele anului 2021 a fost de 1.661, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

Structura personalului RAR la finele anului 2021

NR. CRT.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economişti, analişti programatori, subingineri)	1089
2	Personal cu studii medii (maiştri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcţionari administrativi, mecanici)	419
3	Muncitori calificaţi	134
	TOTAL PERSONAL	**1.642**

- Personal intrat în anul 2021: 177
- Personal ieşit în anul 2021: 178.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcţie de volumul de prestaţii solicitat de clienţi astfel încât să se evite apariţia unor decalaje mari în timp între prezentarea clienţilor şi efectuarea prestaţiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerinţe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 67% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfăşurată de *Compartimentul Juridic* s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte. Compartimentul a gestionat un număr de 187 dosare, dintre care 87 au fost soluționate și 100 de dosare au rămas în continuare pe rol. Dintre acestea 15 dosare privesc creanțe pentru care RAR-R.A. s-a înscris la masa credală;
- verificarea şi semnarea contractelor sau a actelor adiţionale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalităţii clauzelor contractuale;
- avizarea din punct de vedere al clauzelor contractuale pentru documentaţiile de atribuire aferente procedurilor de achiziţie publică;
- întocmirea de notificări-somaţii pentru recuperarea debitelor restante de la societăţile comerciale care au raporturi contractuale cu R.A.R.-R.A;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare disciplinară prealabilă, la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziţie publică;
- efectuarea de concilieri cu diferiţi parteneri contractuali;
- avizarea tuturor deciziilor întocmite de compartimentul Resurse Umane;
- întocmirea de puncte de vedere la solicitările partenerilor RAR.

De asemenea, trebuie menţionate şi *activităţile desfăşurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport și Compartimentul Prevenire și Protecție* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- încheierea şi urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăţi comerciale a serviciilor de curăţenie, pază, salubrizare, curierat rapid, poştal, dezinfecţii şi deratizare;
- încheierea şi urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăţi comerciale a serviciilor de proiectare a sistemului tehnic de alarmare împotriva efracţiei, avizarea acestora de către IJP;
- încheierea şi urmărirea derulării contractelor de închiriere a spaţiilor în care îşi desfăşoară activitatea unele din reprezentanţele RAR, contracte de concesiuni;
- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activităţii auto;
- asigurarea necesităţilor de transport pentru toate departamentele / compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor şi evaluarea riscurilor de securitate şi sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;

- instruirea individuală a personalului din subordine cu privire la dezinfectarea zilnică a mijloacelor de transport și a microbuzelor care asigură transportul angajaților R.A.R. pentru prevenirea infectării cu coronavirusul SARS-COV 2 (COVID 19);
- întocmirea documentației necesare demarării procedurii de atribuire prin licitație deschisă având ca obiect achiziționarea asigurărilor obligatorii (R.C.A.) și asigurărilor facultative (CASCO) pentru parcul auto existent;
- întocmirea necesarului de echipament de lucru şi protecţie pentru salariaţi;
- organizarea şi efectuarea controlului medical periodic al salariaţilor RAR;
- asigurarea necesităților de transport pentru compartimentele, birourile, serviciile și departamentele din cadrul RAR - R.A.;
- întocmirea documentației necesare, conform reglementărilor în vigoare, în vederea obținerii/reînnoirii licențelor de transport și menținerea legaturii cu instituțiile abilitate în vederea licențierii și controlului autovehiculelor pentru transport persoane/marfă (ARR, ISCTR);
- întocmirea "Planului de măsuri pentru prevenirea și gestionarea infecțiilor cu coronavirus- Covid -19 la nivelul Registrului Auto Român" ca urmare a răspândirii agresive a virusului SARS-Cov-2 și a "Planului de continuitate a activității în cazul unei pandemii";
- pentru protecție au fost achiziționate centralizat mănuși chirurgicale, măști chirurgicale, și dezinfectant pentru mâini, care au fost împărțite angajaților din entitățile RAR;
- au fost efectuate dezinfecții ale tuturor spațiilor săptămânal în cadrul reprezentanțelor și au fost lipite postere cu recomandări generale privind prevenirea infecției cu coronavirus;
- reevaluarea și actualizarea Planului de Prevenire și Protecție precum și identificarea de noi pericole pentru actualizarea evaluării riscurilor pentru fiecare componentă a sistemului de muncă, respectiv executant, sarcină de muncă, mijloace de muncă pe locuri de muncă;
- reevaluarea și completarea Instrucțiunilor Proprii de Securitate și Sănătate în Muncă și întocmirea unei instrucțiuni proprii cu privire la măsurile ce trebuiesc luate în vederea evitării îmbolnăvirilor cu SARS-CoV-2 și modul de efectuare a triajului epidemiologic.

4. ASPECTE ŞI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE

a) Analize şi controale efectuate de organele proprii ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcţionează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfăşoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune

Principalele aspecte constatate de către inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Financiar de Gestiune au fost înscrise în actele de control întocmite conform prevederilor legale în vigoare, respectiv Legea nr.107/2012 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare la operatorii economici, Normele de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune din 27 noiembrie 2012 elaborate de Ministerul Finanțelor, aprobate prin Hotărârea nr.1151/2012 (M.Of.nr.808 / 03. 12. 2012) și tematica de control pe anul 2019 aprobată de conducerea RAR - R.A.

În perioada 01 ianuarie - 31 decembrie 2021, în cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune au fost verificate un număr de 4 compartimente un birou, 2 servicii, 6 gestiuni, 5 departamente, 41 reprezentanțe, două organisme și modul în care a fost fundamentat bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 în cadrul Direcției Economice, întocmind 62 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte:

- în cadrul Gestiunii nr.9 „Tichete de masă", un număr de 41 salariați nu returnaseră tichetele de masă necuvenite sau contravaloarea acestora în sumă totală de 11.967,60 lei, urmând a se lua măsuri de recuperare;
- au fost constatate depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/09.06.2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie unde se specificat faptul că la sfârșitul fiecărei zi lucrătoare, casierul va pastra ca sold disponibil între 2000-3000 lei, restul fiind depuși la bancă din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- în perioada sus menționată a fost recuperată suma de 88.492,60 lei reprezentând facturi restante și neîncasate, aflate în sold la data efectării controalelor;
- din verificarea prin sondaj a Foilor de parcurs, s-a constatat că în cadrul Reprezentanței RAR Călărași sunt înscrise în locul traseelor efectuate numele orașului, fără a avea aplicate ștampilele de confirmare a curselor și locația unde s-a efectuat cursa, nefiind astfel respectate în totalitate prevederile din Normele Metodologice înregistrate la RAR-RA cu nr.13027/12.12.2007;
- în cadrul reprezentanțelor RAR Mehedinți și Constanța la data efectuării controalelor s-a constatat neavizarea Planurilor de pază;
- în cadrul Reprezentanței RAR Gorj există un număr de 280 reviste „ AutoTest" aferente perioadei septembrie 2020-aprilie2021 nevalorificate, care urmau a se transmite la sediul central pentru a fi topite;

Pentru aspectele menționate inspectorii de specialitate din cadrul Control Financiar de Gestiune, au prelucrat salariații cu privire la deficiențele constatate și au propus măsuri de remediere.

Activitatea de *Control Financiar Preventiv Propriu* a avut ca scop identificarea proiectelor de operaţiuni care nu respectă condiţiile de legalitate, regularitate şi încadrare în limitele şi destinaţia bugetului de venituri şi cheltuieli al regiei şi s-a exercitat asupra documentelor care conţin operaţiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligaţii patrimoniale.

În anul 2021, din numărul total de 11.126 operaţiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

În anul 2021, inspectorii de control ai *Corpului de Control* au efectuat un număr de 51 deplasări în reprezentanţele teritoriale.

Scopul deplasărilor a fost verificarea şi îndrumarea activităţilor desfăşurate în cadrul reprezentanţelor.

De asemenea, au fost analizate şi rezolvate un număr de 105 reclamaţii privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfăşurare a activităţilor în cadrul reprezentanţelor RAR – R.A., astfel:

- 67 reclamaţii având ca temă nemulţumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de aşteptare până la obţinerea documentelor, comportamentul şi/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaţilor cu clienţii RAR;
- 19 reclamaţii cu caracter tehnic (referitor la încadrarea în normele de poluare, tarifare, alte aspecte);
- 19 reclamaţii pentru alte aspecte.

Atât cu ocazia controalelor efectuate în teritoriu cât şi la fiecare şedinţă de lucru, s-a atras atenţia salariaţilor asupra intensificării aplicării de sancţiuni pentru nerespectarea procedurilor şi instrucţiunilor de lucru, în mod special pentru neconformităţile constante cu caracter repetitiv. S-a insistat asupra aplicării de către şefii reprezentanţelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulţumiri ale clienţilor referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaţilor şi la timpul de aşteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestaţiilor.

Inspectorii de control au participat la multiple discuţii în cadrul entităţilor RAR - RA referitoare la aspectele sesizate în activităţile verificate.

Pe parcursul anului au fost efectuate instructaje (on line) având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupţie (prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuţii libere), la nivelul reprezentanţelor Arad, Argeş, Bihor, Buzău, Botoşani, Braşov, Brăila, Constanţa, Caraş-Severin, Cluj-Napoca, Dâmboviţa, Dolj, Ialomiţa, Mureş, Neamţ, Prahova, Sălaj, Suceava, Teleorman, Vaslui şi Vâlcea. (21 reprezentanţe la care au participat 535 de salariaţi)care au fost finalizate prin luarea la cunoştinţă pe bază de semnătură de către fiecare salariat. Pe lângă materialele prezentate au fost iniţiate demersuri de cunoaştere /asumare a Planului de Integritate pentru Implementarea Strategiei Naţionale Anticorupţie(SNA) eliberat la nivel RAR-R.A., a Ghidului de conformare la politica antimită a RAR-RA, precum şi a Procedurii Avertizorului de Integritate.

De asemenea, pentru atingerea standardelor de etică stabilite de lege, odată cu numirea la nivelul regiei a consilierului de etică au fost realizate 21 instruiri colective online la reprezentanţele teritoriale privind prelucrarea prevederilor Codului de Conduită şi Etică Profesională.

Compartimentul Audit Intern şi-a desfăşurat activitatea conform *Planului de audit intern* pentru anul 2021 şi a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuţiilor RAR, stabilite în concordanţă cu misiunea stabilită, în condiţii de regularitate, economicitate, eficienţă şi eficacitate;
- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei;

•respectarea reglementărilor aplicabile RAR;

•dezvoltarea şi întreţinerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare şi difuzare a datelor şi informaţiilor financiar-contabile şi de conducere.

Pe parcursul anului 2021:

- au fost realizate misiuni de audit intern de regularitate a activităților desfășurate în cadrul reprezentanțelor RAR: Suceava, Neamț, Bacău, Călărași, Mureș, Buzău, Serviciul Investiții, Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție privind *„Evaluarea sistemului de prevenire a corupției-anul 2021"*, Direcția Economică – Serviciul Contabilitate privind *"Analiza modului de administrare a patrimoniului"*, Departamentul Transport, Serviciul Mentenanță;
- a fost realizată misiunea de audit intern de regularitate de sistem la nivelul RAR - R.A. privind „Analiza procesului decizional și a modului de implementare a deciziilor și hotărârilor managementului ";
- în urma misiunilor de audit intern de regularitate efectuate au fost identificate principalele probleme legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților desfășurate în cadrul entităților auditate, s-au formulat recomandări, au fost elaborate Fişe de urmărire a recomandărilor, astfel că persoanele desemnate din cadrul compartimentelor auditate au fost nevoite să întocmească Planul de implementare a recomandărilor, iar echipa de auditori urmăreşte dacă sunt respectate termenele de implementare a recomandărilor stabilite. Recomandările care au fost implementate au dus la o îmbunătăţire vizibilă a activităţii desfăşurate în cadrul structurilor auditate.

b) Analize şi controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul anului 2021 s-au efectuat următoarele controale:

1. D.G.A.M.C., SCI „Control inopinat" –„Legea 207/2015 CFP;
2. A.N.A.F. - D.G.A.M.C. „Verificarea respectării ducerii la îndeplinire a măsurii dispuse prin D.M. nr. MC-IEF 401/09.07.2020 - „OG 94/2011";
3. MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII –Mandat de control nr.44720 /05.11.2021 „ Control tematic "- „HG 370/2021".

5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfăşurarea activităţilor curente şi la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu şi aprobate de către Consiliul de Administraţie.

Au fost adoptate în cursul anului 2021 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al investiţiilor pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice şi funcţionale a regiei la condiţiile concrete de desfăşurare a activităţii;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestaţiile incluse în obiectul de activitate al RAR;

- stabilirea necesităţii şi priorităţii obiectivelor de investiţii pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a indicatorilor de performanţă financiari și nefinanciari;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-şi desfăşoare activitatea reprezentanţele judeţene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia şi politica economică promovate de minister.

6. SITUAŢIA PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE A INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI NEFINANCIARI

	Indicatori de performanță	U.M.	2021/ cf. Anexa contract mandat	2021	% realizare	Grad depășire/ economie ±
	0	1	2	3	4=3/2*100 pentru pct.1,2,3 și 4=3-2 pentru punctul 5	5=100±4
INDICATORI FINANCIARI						
1.	Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente-	mii lei	0	0	100 %	-
2.	Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente-	mii lei	54	37	68,52 %	+31,48
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	lei/1000	680,12	670,30	98,56 %	+0,29
4.	Cash flow pozitiv	lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	pozitiv
5.	Realizarea planului de investiții	%	≥55%	61,03 %	106,03 %	+6,03

INDICATORI NEFINANCIARI						
Indicatori operaționali						
		U.M.	2020/ cf. Anexa contract mandat	2021	% realizare	Grad depășire/ economie ±
6.	Numărul prestațiilor efectuate vehiculelor	Nr.	3.850.878	3.851.654	100,02 %	+0,02
7.	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici (procentual, număr de reclamații, petiții soluționate/număr de petiții, reclamații primite)	%	≥15%	25,73 %	106,78	+6,78
8.	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamații primite)	%	100%	100%	100 %	-

9	Implementarea unui sistem de măsurare a satisfacției clienților cu priivire la serviciile RAR	%	Implementare 100%	Implementare 100%	100%	-
10	Gradul de realizare a programelor de formare profesională internă (procentual, nr de personal instruit/număr total de personal planificat în urma programelor de formare profesională	%	≥95%	96,73%	101,73 %	+1,73 %
11	Monitorizarea auditului intern (număr de misiuni realizate/număr de misiuni programate)	%	≥90%	120%	130,00%	+30,00 %
12	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern (măsuri implementate/măsuri recomandate în urma misiunilor de audit intern, cu termen de realizare în anul de referință)	%	≥60%	71,28%	111,28%	+11,28 %
13	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 -Publicare în termen –realizat 100% -Publicare cu întârziere de până la 10 zile – realizat 50%	%	Realizat 100%	Realizat 100%	100 %	-
14	Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011	%	Realizat	Realizat 100%	100 %	-

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 137,8 (+37,8) iar indicatorii nefinanciari în procent de 149,81 (+49,81).

II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUS PENTRU ANUL 2022

Pentru anul 2022, Registrul Auto Român îşi propune să acţioneze în continuare pentru:

- dezvoltarea şi diversificarea activităţilor specifice în scopul asigurării realizării atribuţiilor conform obiectului de activitate şi a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administraţiei publice centrale şi îndeplineşte rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătăţirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziţii de aparatură de diagnosticare şi lucrări de investiţii;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obţinerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătăţirea calităţii transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare şi printr-un control riguros;
- creşterea nivelului calitativ al serviciilor prestate şi diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR şi le propune spre realizare, pentru anul 2022, sunt prezentate în cele ce urmează.

1. SITUAŢIA INDICATORILOR FIZICI ESTIMAȚI A SE REALIZA LA PRINCIPALELE PRESTAŢII

1. Activităţi de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naţionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele şi verificări anuale autocare, încercări şi alte prestaţii specifice de registru;

În ceea ce priveşte ***activitatea de omologare individuală*** se are în vedere:

- finalizarea implementării modulului DOIIT din noul program informatic;
- diseminarea adecvată a noii activități DOIIT de verificare a caracteristicilor dimensionale ale structurii de rezistență a vehiculelor și a geometriei roților;
- instruirea specifică a inginerilor DOIIT din cadrul reprezentanțelor RAR, adaptată la rigorile generate de pandemie.

În ***activitatea specifică omologărilor de tip***:

a) organizarea activităţii departamentului în conformitate cu cerinţele impuse de actele de reglementare aplicabile activităţii de omologare de tip, respectiv regulamentul (UE) nr. 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor;

b) actualizarea și integrarea aplicațiilor informatice existente și corelarea lor cu aplicația DOT existentă, prin proiectarea și realizarea modului informatic specific Serviciului Încercări și Inspecții Omologare de Tip;

c) crearea unei aplicații informatice pentru gestiunea echipamentelor de inspecție, măsurare și încercare aflate în dotarea Serviciului Încercări și Inspecții Omologare de Tip.
d) inițierea și desfășurarea procesului de evaluare a serviciului tehnic de către autoritatea de omologare în urma JAT (Joint Assessment Team) în vederea reânnoirii desemnării până la data de 05.07.2022.
e) participarea a programe de instruire în domeniul calității /profesional;
f) participarea la elaborarea legislației privind omologarea individuală și de tip a vehiculelor noi în conformitate cu RNTR 7 respectiv RNTR 2 și adaptarea la cerințele regulamentului cadru;
g) actualizarea/elaborarea procedurilor interne de lucru;
h) extinderea domeniului de încercări prin dezvoltarea unui labrator de securitate pasivă pentru efectuarea încercărilor privind:

-omologarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere pentru ocupanții vehiculelor și a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii(Regulament nr.16 CEE-ONU, Regulament nr.44 CEE-ONU);

-omologarea vehiculelor în ceea ce privește punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemelor de ancorare ISOFIX și punctelor de ancorare superioare ISOFIX (Regulament nr.14 CEE-ONU);

-omologareavehiculelor în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (Regulament nr.17 CEE-ONU, Regulament nr.80 CEE-ONU);

-omologarea tetierelor încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor(Regulament nr.25 CEE-ONU);

-omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule (Regulament nr.55 CEE-ONU);

-omologarea structurii de protecție în caz de răsturnare (cabină) montată pe tractoarele agricole și forestiere (Regulament UE nr.167/2013, Regulament delegat UE nr.1322/2014, Regulament delegat UE nr.1788/2016);

i) extinderea activității desfășurate în baza contractului nr.RAR 384/20.03.2020 încheiat cu FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. privind încercările pentru stabilirea emisiilor poluante, prin adăugarea unui nou proiect de încercări care vizează combustibiluldiesel folosind folosind ca suport de incercare autovehicule prototip Audi Q8 și Audi A6;
j) încheierea unui acord de colaborare cu Renault Tehnologie Roumanie privind efectuarea în laboratorul de încercări emisii poluante și consum al RAR, a încercărilor pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehiculele rutiere puse la dispoziție de beneficiar;
k) extinderea activității desfășurate cu FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. privind încercărilepentru stabilirea emisiilor poluante, prin efectuarea de teste RDE cu PEMS-ul HORIBA.

Indicatorii fizici estimaţi a se realiza la principalele prestaţii din activitatea de bază în anul 2022

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2022
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestaţii	1.300.000
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	35.000
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	140.000
5	Verificări tehnice, inspecţii tehnice la vehicule speciale şi inspecţii tehnice internaţionale	Nr. prestaţii	650.000
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) şi teste poluare	Nr. vehicule	1.400
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naţionale şi omologări CE	Nr. vehicule	3.100
8	Clasificări pe stele şi verificări anuale autocare	Nr. autocare	70
9	Alte prestaţii (eliberări certificate agreere taxi/şcoală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activităţi, determinare dimensiuni/mase plăcuţe, verificare documentaţie, etc.)	Nr. prestaţii	600.000

B. Domeniul activităţilor de supraveghere a staţiilor de inspecţie tehnică autorizate şi de controale tehnice în trafic

Departamentul ITP SPNV îşi propune în scopul îmbunătăţirii activităţilor specifice următoarele priorităţi pentru anul 2022:

- monitorizarea activităţii staţiilor autorizate pentru efectuarea ITP şi a atelierelor autorizate pentru ITLV conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătăţirea indicatorilor specifici corespondenţi obţinuţi în cursul anului 2021;
- urmărirea gradului de incidenţă a riscurilor identificate şi a disfuncţionalităţilor care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfăşurarea activităţilor specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediere cu celeritate;
- respectarea prevederilor legale referitoare la elaborarea răspunsurilor la adresele şi petiţiile repartizate departamentului;
- colaborarea la nivelul instituţiei cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătăţirii activităţii

sau pentru implementarea modificărilor şi completărilor impuse de legislaţia comunitară în domeniu;

- în vederea eficientizării şi creşterii nivelului calitativ al activităţii de supraveghere a staţiilor de ITP, continuarea la nivel naţional a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceluiaşi compartiment zonal, dintr-un judeţ în alt judeţ, eventual cu delegarea acestora dintr-un compartiment zonal în altul şi dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;
- elaborarea proiectului caietului de sarcini și demararea acțiunilor necesare pentru realizarea și apoi dezvoltarea în cel mai scurt timp a noii aplicații informatice de evidență ITP;
- intensificarea activității de CTT concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic și continuarea acțiunilor cu tematica specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare, desfășurate pe perioada nocturnă;
- achiziționarea a 8 scanere auto OBD (pentru verificarea sistemelor la care este prevăzută în planul de operațiuni din RNTR 11 posibilitatea utilizării interfeței electronice a autovehiculelor), urmând ca în funcție de rezultatele obținute să propunem eventuala dotare a tuturor autolaboratoarelor cu acest tip de echipament și denararea unui program de utilizare a scanerelor auto tip OBD în activitatea de CTT;
- achiziționarea unei autoutilitare N1 necesară pentru deplasarea echipamentelor și a inspectorilor din cadrul Compartimentului Monitorizare ATLV la sediile Reprezentanțelor RAR unde se va efectua evaluarea tehnicienilor TLV. În autoutilitară vor fi amplasate corespunzător echipamentele ce intră în alcătuirea Pachetului pentru dotarea centrului de evaluare a tehnicienilor TLV, ce ne propunem de asemenea să-l achiziționăm, necesar pentru crearea la nivelul RAR a acestui centru. Programele de evaluare se vor desfășura la nivelul unor Reprezentanțe RAR care dispun de o sală adecvată.

C. Domeniul activităţilor de cercetare – dezvoltare

Continuarea studiilor în vederea **determinării indicatorilor de performanţă ai siguranţei rutiere**, în conformitate cu metodologia ETSC a DGTREN din cadrul Comisiei Europene.

Ca urmare a solicitării Conducerii MTI de a continua determinarea acestor indicatori în vederea raportării acestora în cadrul Comisiei Europene – DGTREN, Grup de lucru RSPI, vor continua în anul 2022 etapele de măsurători. Pe parcursul anului 2022 vor avea loc etape de măsurători la nivel judeţean şi în municipiul Bucureşti, pentru determinarea indicatorilor de performanţă ai siguranţei rutiere.

Continuarea studiilor în vederea obţinerii informaţiilor privind parcul auto, necesare întocmirii **inventarelor de emisie**.

Furnizarea acestor informaţii către ANPM se va face în conformitate cu art. 15, alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea estimării emisiilor aferente sectorului transport rutier din inventarul naţional de emisii de poluanţi atmosferici.

Furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe şi indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier către ANPM, în conformitate cu prevederile Protocolului de colaborare nr.5954/RAR, nr.202/ANPM, nr.3136/MMP şi nr.2066821/DRPCIV din 09.07.2012.

În conformitate cu prevederile privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între Institutul Național de Statistică (INS) şi RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) şi nr.1046 din 03.07.2017 (RAR), inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilităţii pasagerilor şi a traficului rutier" acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, **furnizarea către INS de date agregate pentru anul 2021**.

În cadrul departamentului va fi continuată **activitatea de expertiză tehnică**. Se vor face demersuri în vederea obținerii calității de expert tehnic extrajudiciar. De asemenea, vor fi continuate demersurile în vederea realizării laboratorului de expertize tehnice și dotarea lui în conformitate cu activitățile ce vor fi desfășurate.

Acreditarea RENAR a laboratorului pentru monitorizarea calității aerului și a laboratorului pentru expertizele tehnice extrajudiciare.

Participarea la **cursuri de formare profesională continuă** specifice activităților departamentului.

Dezvoltarea activităților menționate în Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră (SNSR) pentru perioada 2021-2030, precum și în Planul de acțiuni pentru implementarea SNSR pentru perioada 2021-2030 și în Programul național prioritar pentru siguranță rutieră 2022-2024 specifice Departamentului Cercetare.

Actualizarea cadrului legislativ necesar implementării obiectivelor și acțiunilor din documentele sus-menționate.

Realizarea demersurilor necesare în vederea întocmirii proiectelor de finanțare necesare obiectivelor și acțiunilor, cu ajutorul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) – PILONUL I: TRANZIȚIE VERDE, Componenta C4. Transport sustenabil, R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră, R1.3. Siguranță rutieră.

D. Domeniul reglementărilor tehnice şi normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea şi participarea la activităţile unor organisme interne şi internaţionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului şi calitate

Pentru anul 2022, se au în vedere următoarele:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor

a) cu privire la legislaţia naţională RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea proiectelor de acte normative naţionale iniţiate de RAR; programul de lucru existent include 3 proiecte de acte normative începute din 2020 (RNTR 2, RNTR 7, OMTI supraveghere piață) şi inițierea a 2 noi acte normative (RNTR 1 – transpunerea Directivei UE 2021/1117) în funcție de evoluția legislației UE, de necesitățile MTI sau ale RAR pot fi inițiate și alte proiecte de acte normative;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei RAR pentru proiecte de acte normative naţionale iniţiate de alte autorităţi;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei RAR pentru proiecte de acte normative naţionale iniţiate de parlamentari, pentru care se solicită poziţia RAR(în lucru la nivel interministerial 1 proiect de act normativ);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care se solicită poziția RAR (în dezbatere la Camera Deputaților 13 proiecte de acte normative);

- după caz, susţinerea poziţiei RAR în diverse reuniuni organizate de Parlamentul României, MTI sau alte autorităţi;

b) cu privire la legislaţia UE, RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naţionale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE (grupul de lucru WPTH-MV) şi care intră în domeniul de activitate al RAR; există 1 proiect în lucru finalizat în procedura UE de adoptare interinstituțională, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE şi care intră în responsabilitatea altor autorităţi naţionale, pentru care se solicită poziţia RAR;
- după caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorităţi, participarea la elaborarea mandatelor naţionale pentru reuniunile COREPER 1, ale Consiliilor de miniștri UE, pentru reuniunile tehnice sau trialoguri cu PE pentru actele normative respective;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei naţionale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene (DG GROW) şi care intră în domeniul de activitate al RAR. Există 10 proiecte în lucru în cadrul comitetului tehnic TCMV și /sau MVWG, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene şi care intră în domeniul de activitate al altor autorităţi;
- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru şi Grupelor de Experţi din cadrul Consiliului UE şi al Comisiei Europene;
- asigurarea de consultanţă tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) cu privire la legislaţia UNECE, RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei naţionale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordul de la Geneva din 1997 (împreună cu DITP-SPNV);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei naţionale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordurile de la Geneva din 1958 şi 1998 (împreună cu DOT);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziţiei naţionale cu privire la Acordul UN ADR (împreună cu DOIIT);
- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP. 29 şi WP. 15);

d) continuarea lucrărilor de elaborare a dicţionarului terminologic din legislaţia UE şi CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaţionale

a) stabilirea şi/sau dezvoltarea de contacte bi şi multilaterale cu organisme similare din alte state, în special state membre ale Uniunii Europene;

b) organizarea participării RAR şi, după caz, participarea la lucrările unor organizaţii internaţionale, precum şi la diverse seminarii şi conferinţe, din domeniul de activitate al RAR;

c) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea de instruire şi atestare

a) atestare inspectori ITP: cca 350 atestări;
b) reatestare inspectori ITP: cca. 1500 reatestări;
c) atestarea capacităţii profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1200 certificate;
d) atestarea capacităţii profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 2000 certificate.

4. Alte activităţi

a) participarea la elaborarea raportării pentru anul 2020 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale uşoare, în conformitate cu legislaţia UE;
b) coordonarea activităţilor interne privind programele IMI S NET şi IMI PQ NET;
c) asistenţa acordată entităţilor RAR privind interpretarea şi aplicarea legislaţiei (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);
d) rezolvarea actelor curente (corespondenţă pe probleme specifice cu diferite instituţii şi terţi);
e) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;
f) rezolvarea altor sarcini stabilite de conducerea RAR.

E. Domeniul calităţii

Pentru anul 2022 se propun următoarele:

- Creșterea și îmbunătățirea gradului de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/ 2018, cu modificările şi completările ulterioare;
- Îmbunătățirea activității de management a riscurilor prin aprobarea și implementarea noii ediții a procedurii "Managementul riscurilor";
- Creșterea gradului de îndeplinire a măsurilor cuprinse în Programul de dezvoltare a SCIM pentru anul 2022;
- Acordarea de consultanţă tuturor structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii și/sau revizuirii procedurilor specifice și operaționale.

a) Pentru activitatea Organismului de Cerificare Sisteme (RAR-OCS):

Se au în vedere următoarele:

- Sprijinirea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru inițiativele legislative ale RAR;
- Respectarea planului de instruire a auditorilor;
- creşterea încrederii în competenţa tehnică, imparţialitatea şi integritatea RAR-OCS;
- îmbunătăţirea calităţii transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare;
- creşterea nivelului calitativ a serviciilor prestate;
- analizarea reclamaţiilor şi tratarea adecvată în vederea rezolvării acestora, precum și stabilirea de acțiuni astfel încât situațiile nedorite să nu se mai repete;
- colaborarea cu reprezentanţii producătorilor de vehicule, componente şi dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice a auditorilor, cu ultimele variante constructive, pentru creşterea calităţii auditurilor;

- menţinerea clienţilor certificaţi conform ISO 9001;
- continuarea activităţii de audit şi evaluare în vederea:
    - autorizării operatorilor economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de întreţinere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
    - autorizării atelierelor de montare, revizii tehice şi reparare a instalaţiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC;
    - autorizării operatorilor economici care desfăşoară activităţi de montare, reparare şi verficare a tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
    - autorizării operatorilor economici care desfăşoară activităţi de modificări constructive şi/sau de reconstrucţie a vehiculelor rutiere;
    - autorizării staţiilor de inspecţie tehnică periodică;
    - certificării sistemelor de management a calităţii.
- Finalizarea aplicațiilor software de proiectare a aplicațiilor RAR-OCS;
- emiterea contractului de franciză / actului adițional la contractul de franciză, direct din aplicația de arhivare documente SITP. Se reduce astfel timpul de emitere a acestor documente și totodată se reduc înregistrările ilizibile și cu greșeli;
- crearea unei aplicații de arhivare a documentelor din dosarele TLV, similar cu aplicația de arhivare a documentelor din dosarele SERVICE / SITP;
- crearea unei aplicaţii web "Ateliere TLV ale căror autorizaţii expiră" în scopul sprijinirii auditorilor în programarea auditurilor de reautorizare a atelierelor TLV, pentru evitarea întreruperii activităţii acestora din cauza neefectuării auditurilor în timp util.

b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP):

RAR - OCP îşi propune:

- eliberarea a 335 certificate de conformitate;
- eliberarea a 4 autorizaţii ambalatori;
- efectuarea a 333/2 supravegheri la certificare/autorizare;
- comercializarea a 5 Mape cu Documente Informative;
- încasări de 2.500.000 lei;
- desfășurarea în co activităţii de certificare în conformitate cu prevederile SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- creşterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- sprijinirea iniţiativelor legislative ale M.T.I.;
- adecvarea procesului de certificare la modificările legislative și contextul generat de pandemia de coronavirus;
- menţinerea unei colaborări bune cu celelalte departamente;
- menţinerea şi îmbunătăţirea sistemului de management al calităţii şi a documentaţiei acestuia;
- elaborarea şi respectarea Planului de îmbunătăţire al activităţii RAR-OCP pe anul 2022;
- efectuarea a minimum 5 evaluări / reevaluări de laboratoare;
- elaborarea Planului de instruire pe anul 2022 și efectuarea instruirii interne a personalului conform acestuia;

- identificarea necesarului de instruirea externă a personalului pe anul 2022 și efectuarea instruirii externe conform acestuia;
- elaborarea Programului auditurilor interne pe anul 2022 şi efectuarea auditurilor interne conform acestuia.

F. Activitatea de supraveghere de piață

Pentru anul 2022, Departamentul de Supraveghere de Piaţă, pe baza legislaţiei existente în domeniu auto, urmăreşte dezvoltarea unei politici de supraveghere şi control, care se caracterizează printr-o reacţie rapidă, prin prezenţa reprezentanţilor săi pe întreg teritoriu ţării şi prin acţiuni de control, concentrate, riguroase şi bine organizate, la nivel naţional şi local.

Având în vedere legislaţia existentă, prin care sunt introduse şi măsuri contravenţionale, activitatea de supraveghere de piaţă din domeniul auto se va concretiza în:

Asigurarea eficientă a supravegherii de piaţă prin:

- controlul şi supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor Regulamentelor (UE), Regulamentelor CEE-ONU, Directivelor (UE), O.G. 80/2000 aprobată cu modificările şi completările ulterioare, O.M.T.C.T. nr.2135/2005, OMLPTL nr.211/2003;
- controlul, supravegherea şi îndrumarea operatorilor economici care desfăşoară activităţi prin care se pot influenţa parametrii constructivi, funcţionali şi de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum şi activităţi de dezmembrare auto autorizaţi/neautorizaţi;
- controlul şi supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează şi repară instalaţii de alimentare auto cu GPL/GNC;
- controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecţie tehnică periodică;
- supravegherea şi monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică şi repară tahografe şi limitatoare de viteză
- acţiuni de control inopinate.

G. Domeniul informaticii

Mediul digital - un factor definitoriu pentru RAR - R.A.

Asigurarea condiţiilor optime de desfăşurare a activităţii Registrului Auto Român - R.A. prin digitalizarea activităților tuturor structurilor organizatorice ale instituției;

Prioritizarea securității cibernetice

Având în vedere faptul că în anul care a trecut mulți dintre angajații instituției au lucrat de acasă sau din locații îndepărtate, având acces la date importante, trebuie să ne asigurăm că toate protecțiile sunt extinse la orice persoană care are acces la sistemele și informațiile R.A.R. R.A. În aceste condiții, o

infrastructură solidă de securitate cibernetică poate opri breșele și alte atacuri înainte ca acestea să se întâmple, le poate repara rapid și poate reduce posibilele daune.

Lucrul colaborativ

Dat fiind contextul economic și social actual, în care implicațiile pandemiei continuă, angajații trebuie să poată accesa documente importante și să lucreze între ei dar și cu diverși parteneri din variate domenii și medii. În continuare angajații din toate structurile instituției vor lucra de la distanță sau cel puțin parțial de la distanță, iar aceasta poate reprezenta un pas către o mai mare independență a locației de lucru comparativ cu mediul tradițional.

Inteligența aplicațiilor

Acest aspect poate fi un catalizator pentru activitatea instituției, permițând departamentelor să rezolve rapid și ușor solicitările clienților. Se reduce astfel timpul în care care un angajat R.A.R R.A. rezolvă o problemă putând mai apoi să își aloce timp pentru a aborda probleme mai complexe. Între timp, aplicațiile inteligente ajută la rezolvarea problemelor clienților într-un timp cât mai scurt, mult mai rapid decât ar putea un angajat.

Tehnologia 5G

Tehnologia 5G oferă multe avantaje, de la lățime de bandă și capacitate de transfer crescute până la latență semnificativ mai mică.

Pentru R.A.R. R.A. aceasta înseamnă o oportunitate majoră pentru a găzdui mult mai mulți utilizatori, dispozitive dar și dezvoltarea inițiativelor legate de Internetul Obiectelor (IoT). Deoarece capacitatea 5G o depășește substanțial pe cea a 4G, rețeaua poate astfel să susțină mai mulți utilizatori și dispozitive, ce sunt capabili/capabile să comunice între ei/ele, cu întreruperi sau decalaje de timp mici sau deloc, datorită vitezelor ultra-rapide.

Pe măsură ce tehnologia 5G devine disponibilă pe scară tot mai largă, R.A.R. R.A. va constata practic o mulțime de noi oportunități de îmbunătățire a serviciilor și produselor și se va baza pe o infrastructură IT solidă pentru a transforma aceste posibilități în realitate.

Edge Computing

Edge computing-ul devine o resursă importantă pentru munca de la distanță. Acest model este descentralizat și plasează aplicațiile mai aproape de sursele datelor lor cum ar fi Data Center-ele, serverele locațiilor de tip remote și dispozitivele. Acest lucru oferă o lățime de bandă mai bună, latență redusă, eficiență și calități mai utile.

Spre deosebire de cloud computing, edge computing-ul este utilizat în mare măsură pentru informații sensibile la timp, cum ar fi aplicațiile în timp real.

În industria IT se anticipează faptul că treptat se va observa o deplasare a focu-ului către Centrele de Date de tip Edge, care oferă oportunități mai bune pentru lucrul de la distanță și o îndepărtare a interesului în raport cu de centrele de date tradiționale.

Standardizare: aplicarea cu perseverență a standardelor specifice IT (ISO, IEEE, COBIT, ISACA, GRC ș.a.).

Modernizarea și digitalizarea activităților și proceselor de bază ale regiei:

- Finalizarea Proiectului "Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R. - R.A.";

- Modernizarea soluțiilor software utilizate în cadrul Departamentului Economic (reanalizare fluxuri, gestiune centralizată, solutii noi de salarizare etc.) precum și în cadrul Departamentului Juridic și Resurse Umane (HR);
- Finalizarea soluției de e-learning ce va fi utilizată pentru școlarizarea / testarea inspectorilor ITP, a conducatorilor de ateliere, inspectorilor TLV, cu aplicabilitate și pentru școlarizarea internă a structurilor din cadrul RAR-R.A.;
- Demararea upgrade-ului tehnologic pentru mediul informatic SIRAR – este un mediu critic pentru mai multe departamente din cadrul instituției cum ar fi ITP- SPNV, OCS, DSP, DOIIT;
- Finalizarea modernizării Data Center Grivița;
- Demararea investițiilor necesare pentru realizarea unui Data Center Recovery la nivelul RAR - R.A.
- Dezvoltarea sistemului informatic pentru a face față schimbărilor survenite în activitate prin actualizarea sistemelor de operare, modernizarea tehnologică a produselor IT, utilizarea principiilor de virtualizare, private cloud, prin mărirea puterii de prelucrare, a capacității de stocare şi a celei de transmitere a datelor;
- Utilizarea din ce în ce mai mult a instrumentelor digitale, cum ar fi eSignature, eWorkflow, Big Data, analiza datelor și informatica mobilă (ex. tablete de lucru pentru angajații instituției din departamente precum OCS, DOIIT ș.a.) astfel încât RAR să poată să ofere clienților și partenerilor servicii mai rapide cu accesare fara a tine seama de locatia angajatului;
- Menţinerea în funcţiune a dotărilor informatice actuale prin întreţinerea şi repararea echipamentelor existente, prelungirea licenţelor de utilizare actuale etc.;
- Instruire periodică pentru personalul IT și non IT din cadrul RAR în vederea utilizării eficiente a tehnologiei software și hardware existente din cadrul organizației dar și asimilarea de noi tehnologii;
- Aplicarea metodologiilor mature de analiză realistă a situației existente a resurselor, inclusiv pentru resursele umane IT;
- Continuarea implementării sistemului de management controlat al echipamentelor de tipărire (software + acces la echipament pe bază de card acces, parole);

H. Domeniul Investiţiilor și Mentenanței

Obiectivele de investiţii detaliate pe care RAR şi le propune spre realizare în anul **2022** sunt prezentate în *Planul Anual al Investițiilor*, **Anexa 4.**

Pentru anul 2022 RAR își păstrează orientarea activităţii de investiţii spre îmbunătăţirea condiţiilor de lucru în reprezentanţe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcţii existente.

Planul de Investiții pe anul 2022 cuprinde un volum echilibrat de investiţii, în concordanță cu actualitatea economica şi este determinat pe baza necesităţilor reale ale RAR. Evoluţia concretă a regiei va determina renunţarea la unele achiziţii sau reorientarea investiţiilor în funcţie de activităţile care se vor dezvolta sau vor involua în viitor.

Sunt prevăzute investiții pentru realizarea unor sedii noi și cu achizitie sau concesionare de terenuri pentru reprezentantele RAR: Constanța, Maramures, Buzau, Vrancea, Hunedoara iar dacă situaţia economică va permite se vor aborda şi alte investiții în reprezentanţe noi.

- Finalizarea obiectivelor începute in 2021: amenajare platformă betonata, împrejmuire, canalizare menajeră și pluvială la reprezentanțele VS, IS, SV;
- Constructie sediu nou RAR Teleorman;
- Extinderi sedii și spații prin achiziții de teren și clădiri pentru aducerea in conditii optime de lucru si reducerea timpului de asteptare la reprezentanțele RAR: GR, DJ;

De asemenea, se vor realiza lucrări de amenajări, investiţii şi îmbunătăţiri la reprezentanţe judeţene, astfel:

- Instalaţii de iluminat cu leduri la hale de inspecţie, interior şi exterior;
- Pardoseli pe bază de răşini epoxidice la halele de inspecții ale reprezentanţelor judeţene;
- Sediu Voluntari, consolidare şi amenajare pavilion administrativ P + 4 etaje;
- Lucrări de modernizare hidroizolații;
- Proiectare și instalare sisteme de alarmă împotriva incendiilor, sisteme antiefracție;
- Servicii de monitorizare video la cele 43 de locații ale RAR - RA, inclusiv elaborare proiect tehnic, furnizare și instalare sistem supraveghere, testare, punere în funcțiune, dispecerat, controlul iluminat exterior și mentenanță.

Lucrările din reprezentanțe se vor axa pe următoarele categorii:

- modernizarea spațiilor zonelor de acces al clienților;
- reabilitarea de platforme betonate, rigole, pardoseli hală, săli de aşteptare, crearea de fluxuri tehnologice optime, hidroizolații, instalații termo hidro electro, igienizări birouri;
- reabilitarea zonelor de lucru ale salariaților;
- reabilitarea zonelor de interes general și pentru asigurarea siguranței umane şi a bunurilor: modernizări posturi trafo, canalizări, împrejmuiri, porți acces, sisteme de detecție si alarmare etc.

Totodată, în măsura posibilităţilor se va încerca obţinerea de terenuri (prin cumpărare sau concesionare) pentru construcția în viitor şi a altor sedii de reprezentante în proprietatea RAR.

Nu este exclusa nici varianta achiziției unor imobile deja edificate de tip hala/ hala cu corp administrativ care sa poate fi adaptate cerințelor RAR cu efort minim.

Se vor îmbunătăţii în continuare condiţiile de muncă prin achiziţia de aparate aer condiţionat, uşi rulou pentru accesul în hală, montarea de minicentrale termice, cabine interioare şi exterioare halei şi se va eficientiza munca de birou prin dotarea cu copiatoare.

În cadrul Planului Anual al Achiziţiilor Publice se au in vedere o serie de dotări şi achiziţii, astfel:

- Sisteme automate de închidere la sălile de asteptare pentru public, uși automate și wind-wanguri cu pastrarea unei temperature constante în incintă indiferent de anotimp și condiții meteo;

- Lucrări de reparaţii şi igienizări sunt prevăzute a se realiza o serie de activităţi în general de renovare, pentru aducerea la parametrii iniţiali a birourilor şi halelor în care îşi desfăşoară activitatea personalul RAR. Aceste lucrări includ tencuieli, vopsitorii, reparaţii de tâmplărie, înlocuiri de obiecte sanitare, etc.

Lucrări de realizarea unor obiective:

- lucrări de reparații și revizii instalații termice și de climatizare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații sanitare: alimentare cu apă și canalizare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații de ventilații și exhaustare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații electrice, coloane alimentare și distribuție, circuite trifazate la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii hidroizolații, sisteme evacuare ape pluviale, luminatoare hale;
- lucrări de reparații și revizii fața de sedii reprezentanțe (hale și birouri), anvelopări cu sisteme de termoizolare.

Se are în vedere şi achiziţia unor terenuri, adiacente sediilor reprezentantelor RAR, in vederea redimensionării acestor reprezentanţe si eficientizării fluxurilor activităţilor (RAR Maramureş, RAR DJ).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicației pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul existent, consultanță și training al personalului necesare expuatării bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriceale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

În domeniul utilajelor şi aparatelor de măsura se are în vedere in vedere achiziţia sau modernizarea:

- Diverse standuri de încercări:
  - Stand măsurare frâne şi jocuri în articulaţii;
  - Standuri cu cleme pentru fixarea mopedelor;
  - Reglofaruri automate;
  - Platforme de cântărire;
  - Linii integrate de diagnosticare;
  - Stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice şi quasistatice;
  - Stand încercare puncte ancorare centuri siguranţa;
  - Stand încercare rezistenta scaune;
  - Stand măsurare compresibilitate şi rezistenţa la forfecare garnituri frână;
  - Sonometre;
  - Dispozitiv masura profile anvelope.

- Îmbunătăţirea dotărilor Laboratorului de Încercări Securitate Rutieră de la RAR Voluntari.

- Completarea dotării reprezentanţelor cu aparatură şi utilaje specifice activităţii precum şi înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticităţii vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticităţii documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparenta, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiţionat, alunecare laterala, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmitanţei pentru parbrize etc.).

În ceea ce priveşte activitatea de întreţinere, exploatare şi depanare ale echipamentelor, instalaţiilor tehnologice, utilaje şi clădiri din cadrul Serviciului Mentenantă, pentru anul 2021 se are în vedere:

1. Menţinerea în stare de funcţionare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
   - aparatură diagnosticare: 440 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turaţie ş.a.);
   - sisteme automate de închidere: 340 buc. (uşi, porţi, bariere);
   - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiţionat aer: 325 buc. + aparate aer condiţionat reprezentanţe.
2. Menţinerea în stare de funcţionare a instalaţiilor tehnologice la 42 de reprezentanţe
   - reţele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuţie şi forţă, reţele canalizare alimentări cu apă, reţele alimentări cu gaze, sisteme de ventilaţie;
3. Întreţinere, revizii şi reparaţii la utilaje, instalaţii tehnologice şi clădiri sediul Central, Voluntari şi reprezentanţe judeţene;
4. Exploatare şi deservire centrale termice, staţii pompare, staţii pompare ape, hidrofoare, PSI, instalaţii tehnologice sediul Central şi Voluntari;
5. Îndrumare, urmărire şi rezolvarea problemelor de mentenanţă la reprezentanţele judeţene pentru echipamente şi instalaţii tehnologice;
6. Reparaţii şi revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situaţii de avarie la standuri, detectoare şi alte echipamente de diagnosticare;
7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliş asfaltic la minim 20 de reprezentanţe judeţene (circa 20 buc. standuri de frânare);
8. Mutări de sedii de reprezentanţe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcţiune, recepţia şi predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor şi instalaţiilor tehnologice.

2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ

(conform bugetului de venituri şi cheltuieli pe anul 2022
propus spre aprobare în Consiliul de Administraţie)

Bugetul de venituri și cheltuieli a fost fundamentat având în vedere următoarele elemente:

- respectarea prevederilor din Legea bugetului de stat nr.317 pe anul 2021;
- prevederile O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul este acționar unic sau majoritar, aprobată prin Legea 47/2014 cu modificările și completările ulterioare;
- scrisoarea cadru nr. 464142/10.12.2021 privind contextul macroeconomic pe baza căruia vor fi întocmite proiectele de buget pentru anii 2023 - 2025.

Pentru întocmirea bugetului de venituri și chltuieli al RAR - R.A. s-au respectat prevederile O.M.F.P. nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, O.G. nr.64/2001 privind repartizarea profitului și prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal.

Conform art.9 din O.G. nr. 26/2013 la fundamentarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2022 s-au avut în vedere următoarele:

a. respectarea politicii Guvernului privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare;
b. respectarea obiectivelor de politici salariale stabilite prin Legea anuală a Bugetului de stat;
c. indicatorii de performanță financiari și nefinanciari conform O.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice aprobată prin Legea nr.111/2016 cât și HG nr.722/2016 de aprobare a normelor metodologice pentru stabilirea indicatorilor de performanță și a componentei variabile a membrilor C.A. precum și a Directorului general care sunt prezentate în anexa la contractele de mandat.

Având în vedere cele de mai sus s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație al RAR - R.A. *Bugetul de venituri și cheltuieli pentru 2022* prezentat în **Anexa nr.5.**

În sinteză s-au propus:

Venituri totale de 424.233,00 mii lei;
Cheltuieli totale de 288.528,00 mii lei;
Profit brut de 135.705,00 mii lei;

CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activităţii desfăşurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2020, scot în evidenţă faptul că aceasta s-a desfăşurat în condiţii bune, în concordanţă cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 şi în conformitate cu prevederile legislaţiei care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităţilor efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii de îmbunătăţire a siguranţei rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier şi de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislaţia şi practica comunitară.

CONSILIUL DE ADMINISTRAŢIE	**CONDUCEREA EXECUTIVĂ**
COSTEL DORIN ȘTEFAN - PREŞEDINTE	DIRECTOR GENERAL ALINA NIȚĂ
BOGDAN STELIAN MÎNDRESCU	DIRECTOR ADJUNCT ION ULICI
NELU VASILE BARBU	DIRECTOR ADJUNCT, LAURENȚIU POPA
IOAN NARCIS CHISĂLIȚĂ	DIRECTOR TEHNIC, CRISTIAN VIOREL BUCUR
ANDREI DOLINEASCHI	DIRECTOR ECONOMIC, LIVIA ARSENE
GIGI GIURCAN	DIRECTOR DEZVOLTARE, CRISTIAN IONEL SILAGHI
MARIUS ZINCA	DIRECTOR INFRASTRUCTURĂ GEORGE ADRIAN DINCĂ

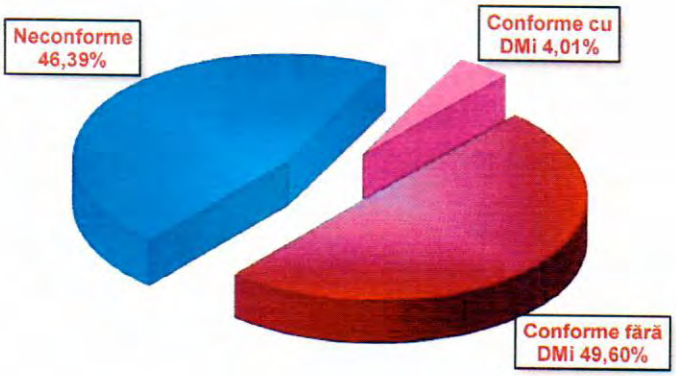
ANEXA 1

REGISTRUL AUTO ROMAN
Calea Griviţei 391 A, Bucureşti, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

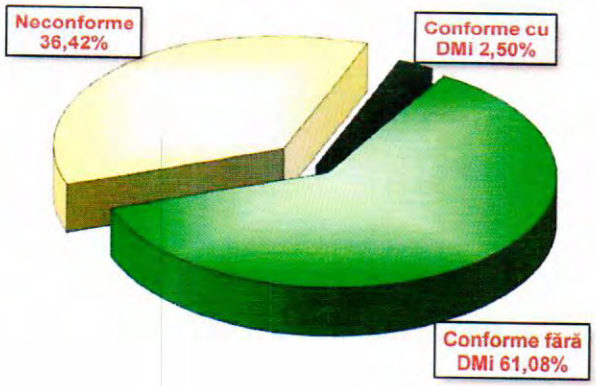
SITUAŢIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
în perioada 01.01.2021 ÷ 31.12.2021

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 75600 vehicule

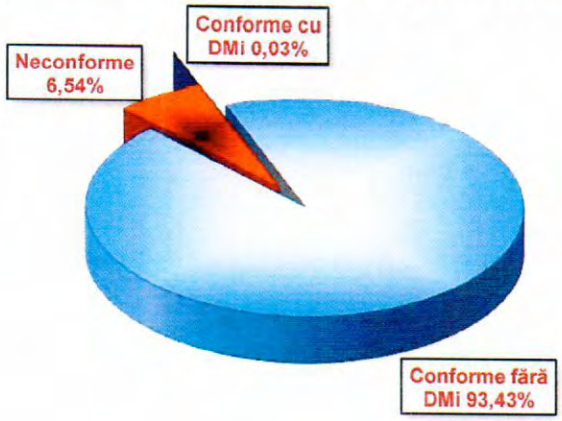
1 Procentajul general de vehicule neconforme



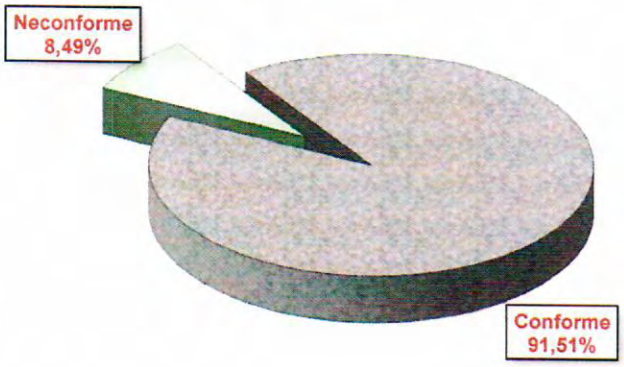
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranţei rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

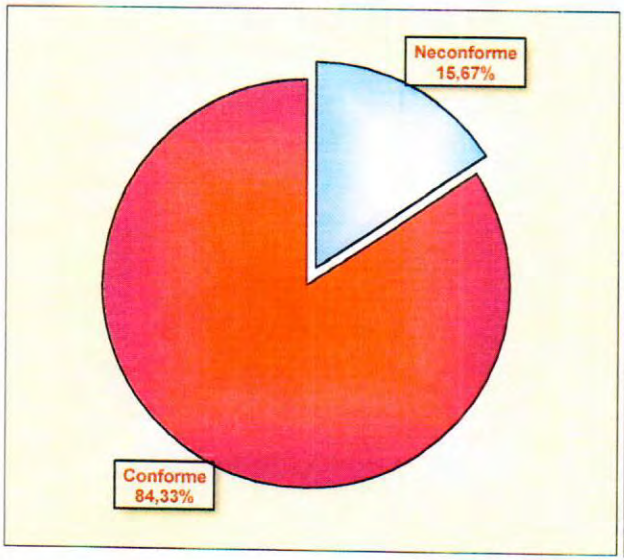


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

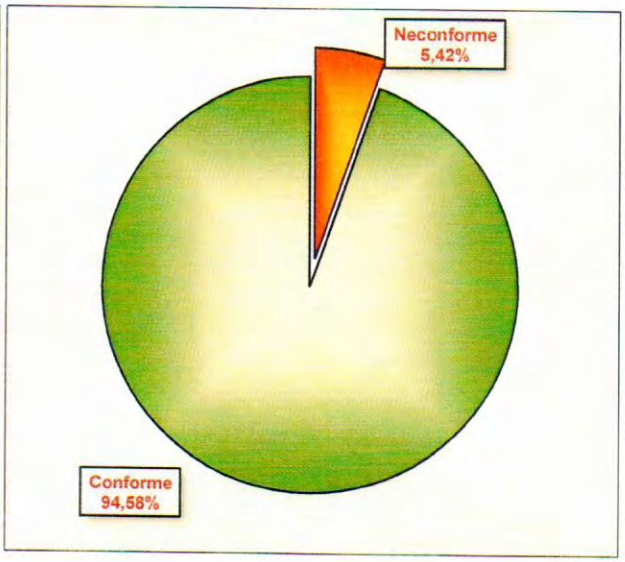


3.1 din care în funcţie de motorizare

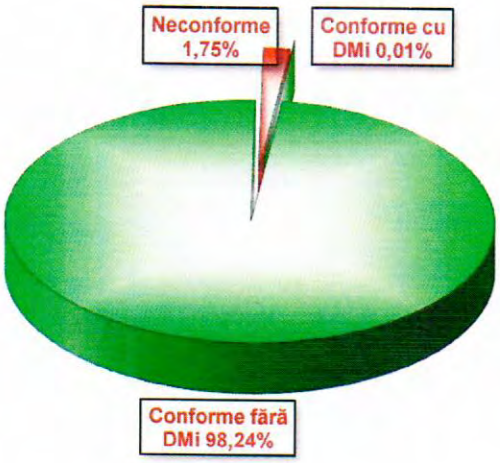
M.A.S.



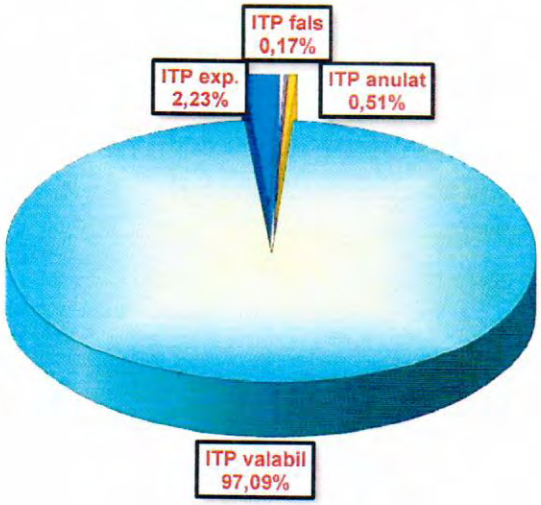
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ANEXA 2

Executia bugetului de venituri si cheltuieli la 31.12.2021

			INDICATORI	Nr. rd.	BVC 2021	Realizat 2021	%
0	1		2	3		5	6=5/4
I.			VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	424.233,00	444.828,00	104,86
	1		Venituri totale din exploatare, din care:	2	422.238,00	443.374,00	105,01
			a) subvenţii, cf. prevederilor legale în vigoare	3			
			b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2		Venituri financiare	5	1.995,00	1454,00	72,89
	3		Venituri extraordinare	6			
II			CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	288.528,00	298.143,00	103,34
	1		Cheltuieli de exploatare, din care:	8	285.148,00	295.743,00	103,72
		A.	cheltuieli cu bunuri şi servicii	9	58.229,00	60.366,00	103,67
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe şi vărsăminte asimilate	10	3.543,00	3.579,00	101,02
		C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	177.221,00	176.756,00	99,74
			C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	170.547,00	170.273,00	99,84
			C1 ch. cu salariile	13	142.417,00	142.266,00	99,89
			C2 bonusuri	14	28.130,00	28.007,00	99,56
			C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	55,00	0,00	0,00
			cheltuieli cu plăţi compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16			
			C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat şi a altor organe de conducere şi control, comisii şi comitete	17	2.939,52	2.783,00	94,68
			C5 Cheltuieli cu contribuţiile datorate de angajator	18	3.679,48	3.700,00	100,56
		D.	alte cheltuieli de exploatare	19	46.155,00	55.042,00	119,26
	2		Cheltuieli financiare	20	3.380,00	2.400,00	71,01
	3		Cheltuieli extraordinare	21			
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	135.705,00	146.685,00	108,10

IV			IMPOZIT PE PROFIT	23	21.733,92	23.760,00	109,33
V			PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	113.971,08	122.925,00	107,86
	1		Rezerve legale	25			
	2		Alte rezerve reprezentând facilităţi fiscale prevăzute de lege	26			
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenţi	27			
	4		Constituirea surselor proprii de finanţare pentru proiectele cofinanţate din împrumuturi externe, precum şi pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plăţii dobânzilor, comisioanelor şi altor costuri aferente acestor împrumuturi	28			
	5		Alte repartizări prevăzute de lege	29			
	6		Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	113.971,08	122.925,00	107,86
	7		Participarea salariaţilor la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exerciţiul financiar de referinţă	31	10.620,00	10.620	100,00
	8		Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acţionarilor, în cazul societăţilor/ companiilor naţionale şi societăţilor cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	62.295,54	120.190	192,94
		a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	33			
		b)	- dividende cuvenite bugetului local	33 a			
		c)	- dividende cuvenite altor acţionari	34			
	9		Profitul nerepartizat pe destinaţiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve şi constituie sursă proprie de finanţare	35	51.675,54	2.735,00	5,30
VI			VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36			
VII			CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37			
		a)	cheltuieli materiale	38			
		b)	cheltuieli cu salariile	39			

		c)	cheltuieli privind prestările de servicii	40			
		d)	cheltuieli cu reclama şi publicitate	41			
		e)	alte cheltuieli	42			
VII I			SURSE DE FINANŢARE A INVESTIŢIILOR, din care:	43	65.000,00	63.154,00	97,16
	1		Alocaţii da la buget	44			
			alocaţii bugetare aferente plăţii angajamentelor din anii anteriori	45			
IX			CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢII	46	65.000,00	39.668,00	61,03
X			DATE DE FUNDAMENTARE	47			
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669,00	1669	100,00
	2		Nr. mediu de salariaţi total	49	1.669,00	1669	100,00
	3		Câştigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială*)	50	7.665,32	7.653,00	99,84
	4		Câştigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat**)	51	7.665,32	7.653,00	99,84
	5		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	252,99	266,52	105,35
	6		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	252,99	266,52	105,35
	7		Productivitatea muncii în unităţi fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54			
	8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	680,12	670,30	98,56
	9		Plăţi restante	56			
	10		Creanţe bugetare	57			
	11		Creanţe restante comerciale	57	54,00	53,00	98,15

Director economic
Livia ARSENE

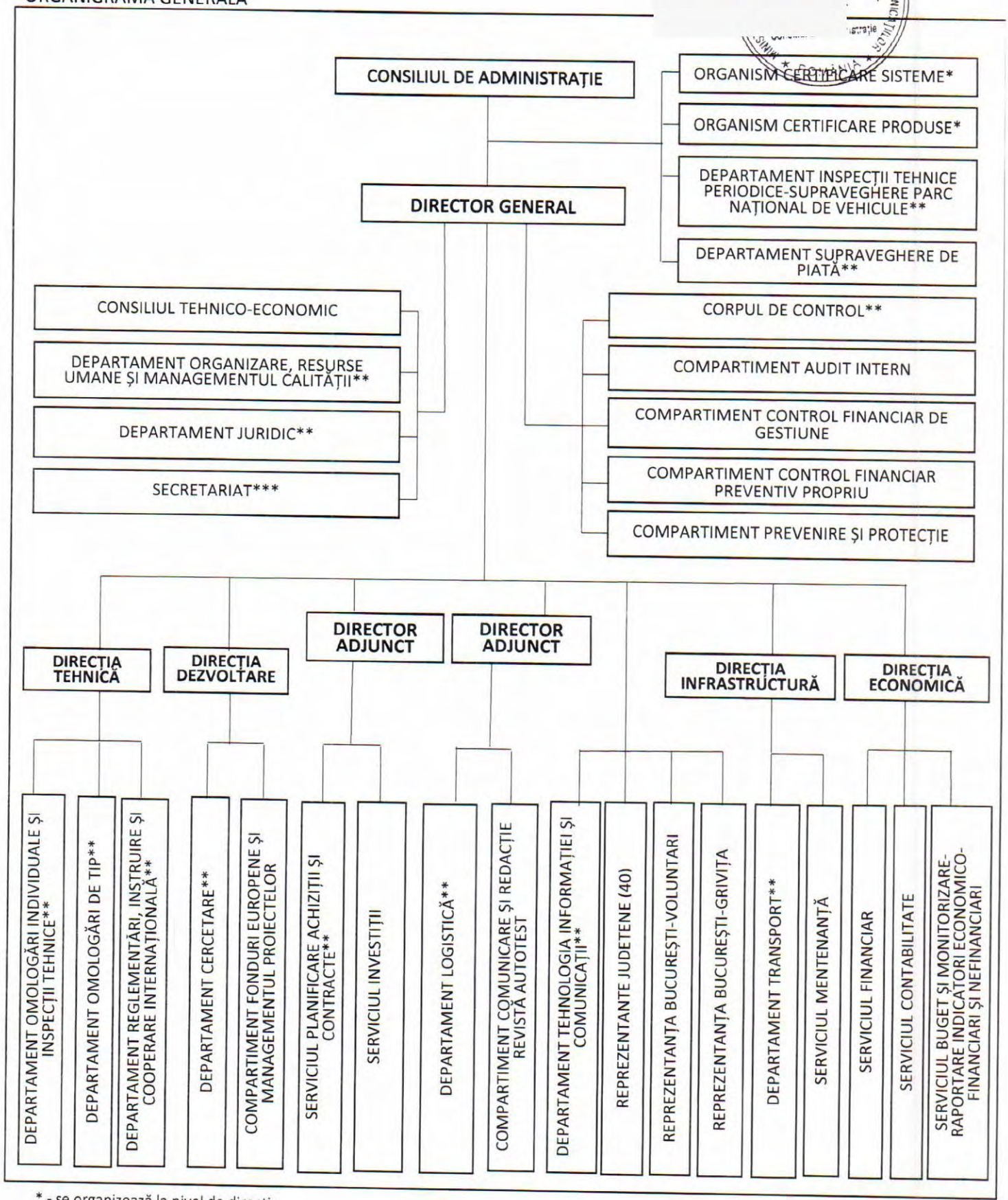
Şef Serviciu Buget şi Monitorizare Indicatori
Camelia BUCUR

REGISTRUL AUTO ROMÂN

ANEXA 3

APROBAT
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
Președinte
Ing. COICIU DUMITRU

ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție
**-se organizează la nivel de serviciu
***- se organizează la nivel de birou

Noiembrie 2020

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
R.A. - REGISTRUL AUTO ROMÂN
Calea Griviţei nr.391A, sector 1, Bucureşti, cod 010719
RO 1590236

ANEXA 5

BUGETUL DE VENITURI ŞI CHELTUIELI PE ANUL 2022

Anexa nr.1

mii lei

			INDICATORI	Nr. rd.	Realizat preliminat an precedent 2021	Propuneri an curent 2022	%	Estimări an 2023	Estimări an 2024	%	
0	1		2	3	4	5	6=5/4	7	8.00	9=7/5	10=8/7
I.			VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	440.676,00	458.314,00	104,00	469.313,54	480.107,75	102,40	102,30
	1		Venituri totale din exploatare, din care:	2	439.237,00	456.847,00	104,01	467.811,33	478.570,99	102,40	102,30
		a)	subvenţii, cf. prevederilor legale în vigoare	3							
		b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
	2		Venituri financiare	5	1.439,00	1.467,00	101,95	1.502,21	1.536,76	102,40	102,30
II			CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	298.831,00	310.779,00	104,00	318.237,70	325.557,16	102,40	102,30
	1		Cheltuieli de exploatare,(Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	296.485,00	308.387,00	104,01	315.788,29	323.051,42	102,40	102,30
		A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	8	59.740,00	61.531,00	103,00	63.007,74	64.456,92	102,40	102,30
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	3.574,00	13.645,00	381,79	13.972,48	14.293,85	102,40	102,30
		C.	cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	176.756,00	189.292,00	107,09	193.835,01	198.293,21	102,40	102,30
			C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	170.274,00	181.633,00	106,67	185.992,19	190.270,01	102,40	102,30
			C1 ch. cu salariile	12	142.267,00	151.708,00	106,64	155.348,99	158.922,02	102,40	102,30
			C2 bonusuri	13	28.007,00	29.925,00	106,85	30.643,20	31.347,99	102,40	102,30
			C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14		55,00		56,32	57,62	102,40	102,30
			cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15							
			C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	2.782,00	3.534,00	127,03	3.618,82	3.702,05	102,40	102,30
			C5 Cheltuieli cu contribuţiile datorate de angajator	17	3.700,00	4.070,00	110,00	4.167,68	4.263,54	102,40	102,30
		D.	alte cheltuieli de exploatare	18	56.415,00	43.919,00	77,85	44.973,06	46.007,44	102,40	102,30
	2		Cheltuieli financiare	19	2.346,00	2.392,00	101,96	2.449,41	2.505,74	102,40	102,30
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	141.845,00	147.535,00	104,01	151.075,84	154.550,58	102,40	102,30
IV	1		IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	22.777,00	23.617,92	103,69	24.184,75	24.741,00	102,40	102,30
	2		IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22							
	3		VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23							
	4		IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂŢI	24							
	5		ALTE IMPOZITE NEREPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25							
V			PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	119.068,00	123.917,08	104,07	126.891,09	129.809,58	102,40	102,30
	1		Rezerve legale	27							
	2		Alte rezerve reprezentând facilităţi fiscale prevăzute de lege	28							
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenţi	29							
	4		Constituirea surselor proprii de finanţare pentru proiectele cofinanţate din împrumuturi externe, precum şi pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plaţii dobânzilor, comisioanelor şi altor costuri aferente acestor împrumuturi	30							
	5		Alte repartizări prevăzute de lege	31							
	6		Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	119.068,00	123.917,08	104,07	126.891,09	129.809,58	102,40	102,30
	7		Participarea salariaţilor la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exerciţiul financiar de referinţă	33	10.620,00	11.310,00	106,50	11.581,44	11.847,81	102,40	102,30
	8		Minimim 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite actionarilor, în cazul societăţilor/ companiilor naţionale şi societăţilor cu capital integral sau majoritar de stat, din care:(90 % pt anul 2021 cnf. OUG 3/2022)	34	116.719,20	67.613,54	57,93	69.236,26	70.828,70	102,40	102,30
	a)		- dividende cuvenite bugetului de stat	35	116.719,20	67.613,54	57,93	69.236,26	70.828,70	102,40	102,30

Data 16.02.2022 Ora17:13

0	1		2	Nr. rd.	Realizat preliminat an precedent 2021	Propuneri an curent 2022	%	Estimări an 2023	Estimări an 2024	%	
										9=7/5	10=8/7
		b)	- dividende cuvenite bugetului local	3	4	5	6=5/4	7	8,00	9	10
		c)	- dividende cuvenite altor acţionari	36							
	9		Profitul nerepartizat pe destinaţiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve şi constituie sursă proprie de finanţare	37							
VI			VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	38	2.348,80	56.303,54	2.397,12	57.654,82	58.980,89	102,40	102,30
VII			CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	39							
		a)	cheltuieli materiale	40							
		b)	cheltuieli cu salariile	41							
		c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	42							
		d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	43							
		e)	alte cheltuieli	44							
VIII			SURSE DE FINANŢARE A INVESTIŢIILOR, din care:	45							
	1		Alocaţii de la buget	46	63.154,40	65.000,00	102,92	66.560,00	68.090,88	102,40	102,30
			alocaţii bugetare aferente plăţii angajamentelor din anii anteriori	47							
IX			CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢII	48							
X			DATE DE FUNDAMENTARE	49	39.668,00	65.000,00	163,86	66.560,00	68.090,88	102,40	102,30
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului								
	2		Nr.mediu de salariaţi total	50	1.669	1.669	100,00	1669	1.669,00	100,00	100,00
	3		Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	51	1.669	1.669	100,00	1669	1.669,00	100,00	100,00
	4		Câştigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	52	7.652,79	8.214,10	107,33	8.411,24	8.604,70	102,40	102,30
	5		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	53	7.652,79	7.660,58	100,10	7.844,43	8.024,85	102,40	102,30
	6		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	54	263,17	273,72	104,01	280,29	286,74	102,40	102,30
	7		Productivitatea muncii în unităţi fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	55	263,17	273,72	104,01	280,29	286,74	102,40	102,30
	8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	56							
	9		Plăţi restante	57	678,12	678,09	100,00	678,09	678,09	100,00	100,00
	10		Creanţe restante	58							
				59	53,00	54,00	101,89	55,30	56,57	102,40	102,30

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fi
**) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de

DIRECTOR GENERAL,
Radian TUFĂ

DIRECTOR ECONOMIC,
Alina NITĂ